

LIGNES : C.H.R. / GARE SAINT-JEAN
GRAND PARC / GARE SAINT-JEAN



Longueur : 8 km

Nombre de stations : 18

▲ moyen : 0,610 Km

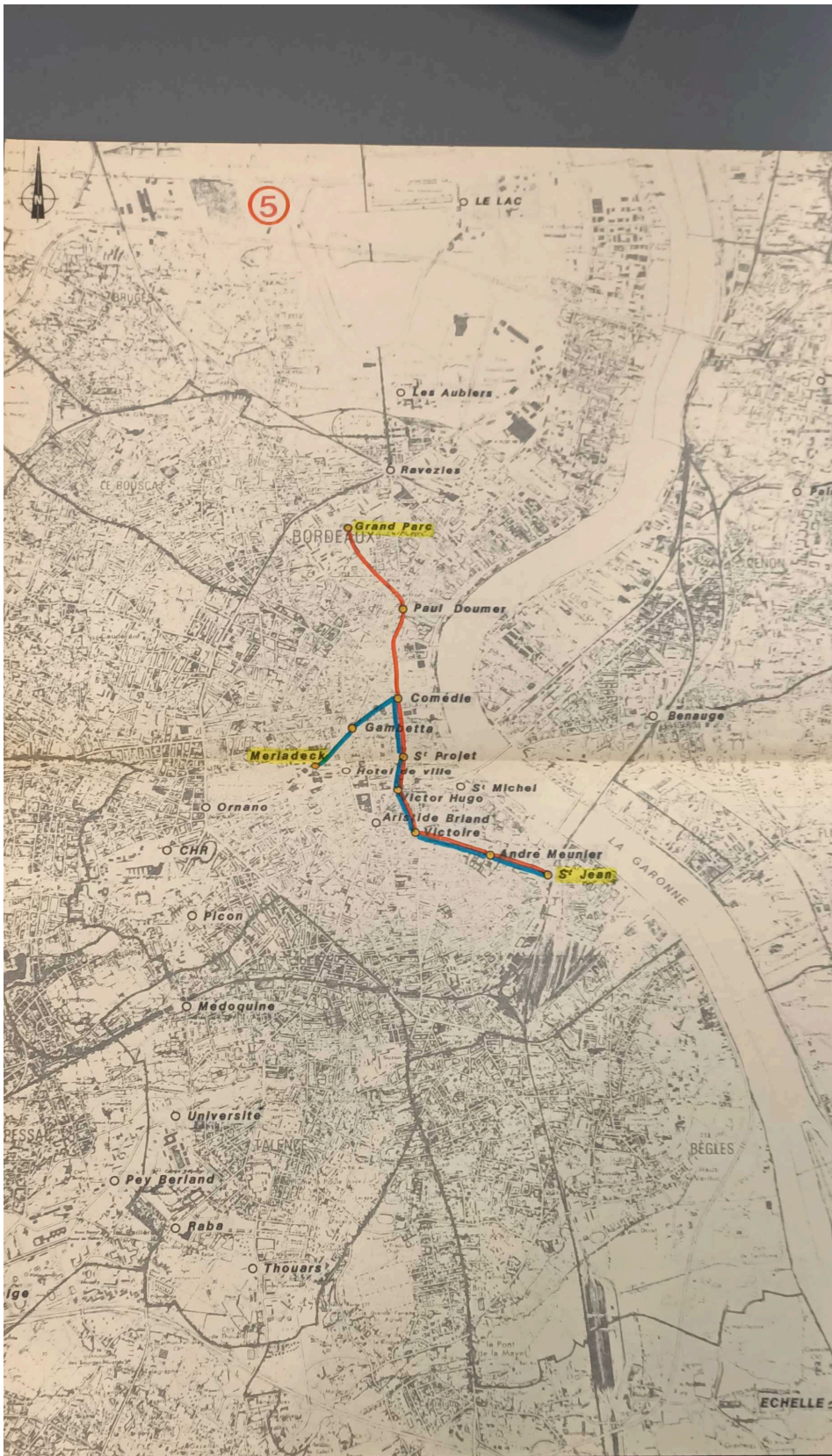
Clientèle : sur les lignes : 123 000 voyages / jour
13 700 voyages / heures de pointe du soir
3 800 voyages / tronçon le plus chargé

sur le réseau : 372 000 voyages / jour
41 300 voyages / heures de pointe du soir

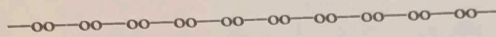
Coût estimé : 2 900 MF

Coût au kilomètre : 362 MF

Investissement // Voyageurs transportés : 23 500 F.



LIGNES : MERIADECK / GARE SAINT-JEAN
GRAND PARC / GARE SAINT-JEAN



Longueur : 6 km

Nombre de stations : 16

△ moyen : 0,560 km

Clientèle : sur la ligne : 99 000 voyages / jour
11 000 voyages / heure de pointe du soir
3 400 voyages / tronçon le plus chargé

sur le réseau : 360 000 voyages / jour
40 000 voyages / heure de pointe du soir

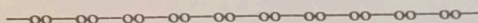
Coût estimé : 2 500 MF

Coût au kilomètre : 416 MF

Investissement / Voyageurs transportés : 25 000 F.



LIGNE : UNIVERSITE / GARE SAINT-JEAN



Longueur : 10 km

Nombre de stations : 13

Δ moyen : 0,770 km

Clientèle : sur la ligne : 103 000 voyages / jour

11 400 voyages / heure de pointe du soir

3 600 voyages / tronçon le plus chargé

sur le réseau : 363 000 voyages / jour

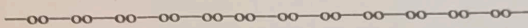
40 300 voyages / heure de pointe du soir

Coût estimé : 2 000 MF

Coût au kilomètre : 200 MF

Investissement / Voyageurs transportés : 19 400 F.

LIGNE : TALENCE THOUARS / GARE SAINT-JEAN



Longueur : 12 km

Nombre de stations : 16

Δ moyen = 0,750 km

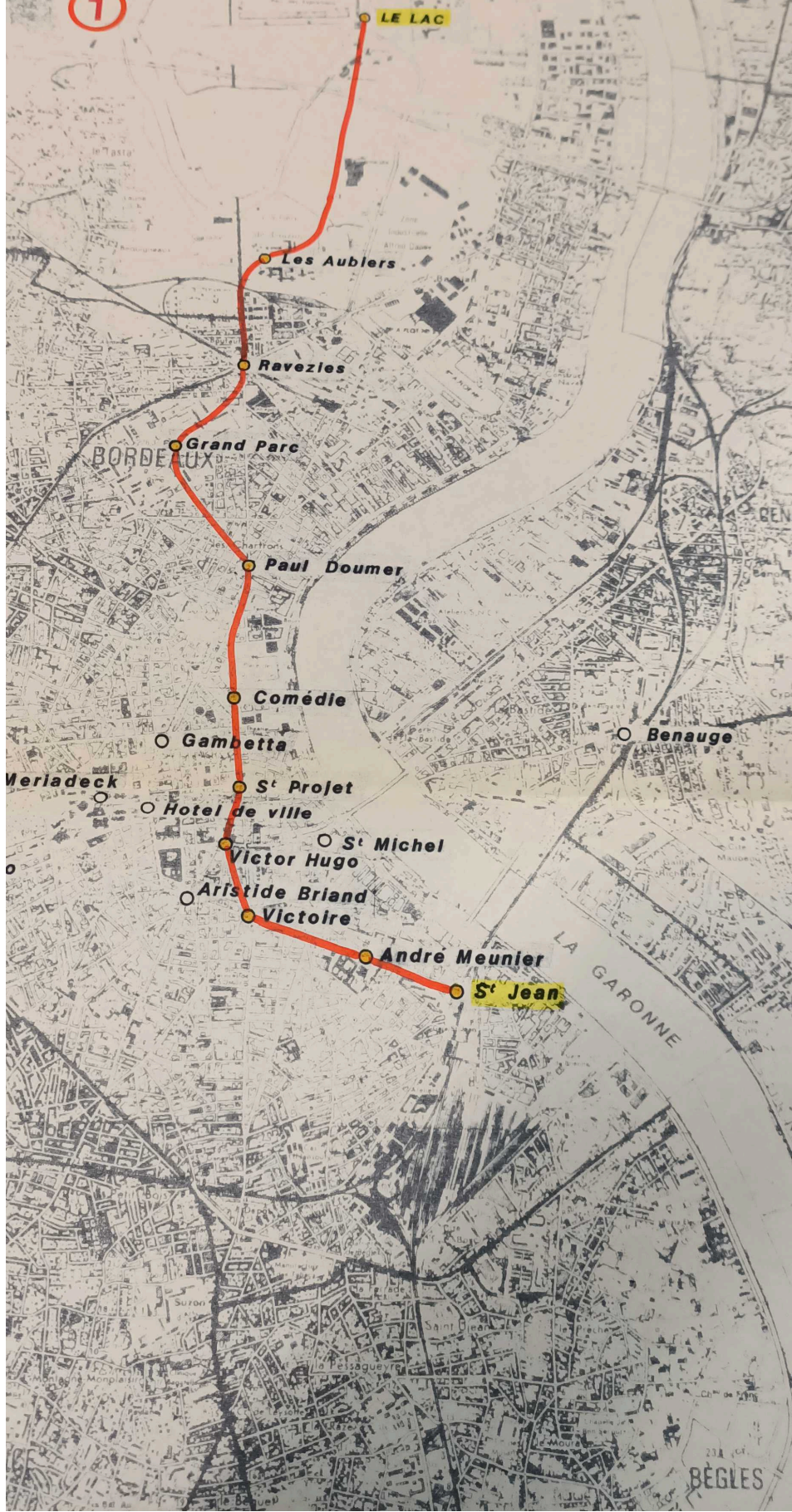
Clientèle - sur la ligne : 108 000 voyages / jour
12 000 voyages / heure de pointe du soir
3 600 voyages / tronçon le plus chargé
- sur le réseau : 365 000 voyages / jour
40 500 voyages / heure de pointe du soir

Coût estimé : 2 400 MF

Coût au kilomètre : 200 MF

Investissement / Voyageurs transportés : 22 000 F.

1



LE LAC

Les Aubliers

Ravezies

Grand Parc

BORDEAUX

Paul Doumer

Comédie

Gambetta

Merladeck

S' Projct

Hotel de ville

Victor Hugo

S' Michel

Aristide Briand

Victoire

Andre Meunier

S' Jean

BEN

LA GARONNE

BÈGLES

LIGNE : LE LAC / GARE SAINT-JEAN



Longueur : 11 km

Nombre de stations : 11

Δ moyen = 0,9 km

Clientèle - sur la ligne : 97 200 voyages / jour

10 800 voyages / heure de pointe du s

3 000 voyages / tronçon le plus char

- sur le réseau : 363 000 voyages / jour

40 400 voyages / heure de pointe du s

Coût estimé : 2 700 MF

Coût au kilomètre : 245 MF

Investissement / Voyageurs transportés : 27 000 F.

ce de clientèle très sensible et continue depuis 1976, 3 % par an en moyenne, pendant la dernière décennie, soit un doublement de la clientèle en 20 ans.

On notera cependant une croissance beaucoup plus rapide pour les lignes principales du réseau, qui posent les problèmes les plus aigus.

LIGNES	Fréquentation mensuelle en passagers - 1976	Fréquentation mensuelle en passagers - 1981	Différence 76/81	Évolution 76/81
7/8 Cours.	642 000	976 000	334 000	52 %
FG Gradignan	180 000	560 000	380 000	210 %
4 Rive Droite	292 000	400 000	108 000	37 %
9 Boulevards.	334 500	388 000	53 500	16 %
1 Quais.	274 500	302 000	24 500	10 %
17 Nord-Ouest	196 500	220 000	23 500	12 %
P Pessac	153 000	210 000	57 000	37 %
M Mérignac	129 000	208 000	79 000	61 %
LB Léognan	119 000	180 000	61 000	51 %

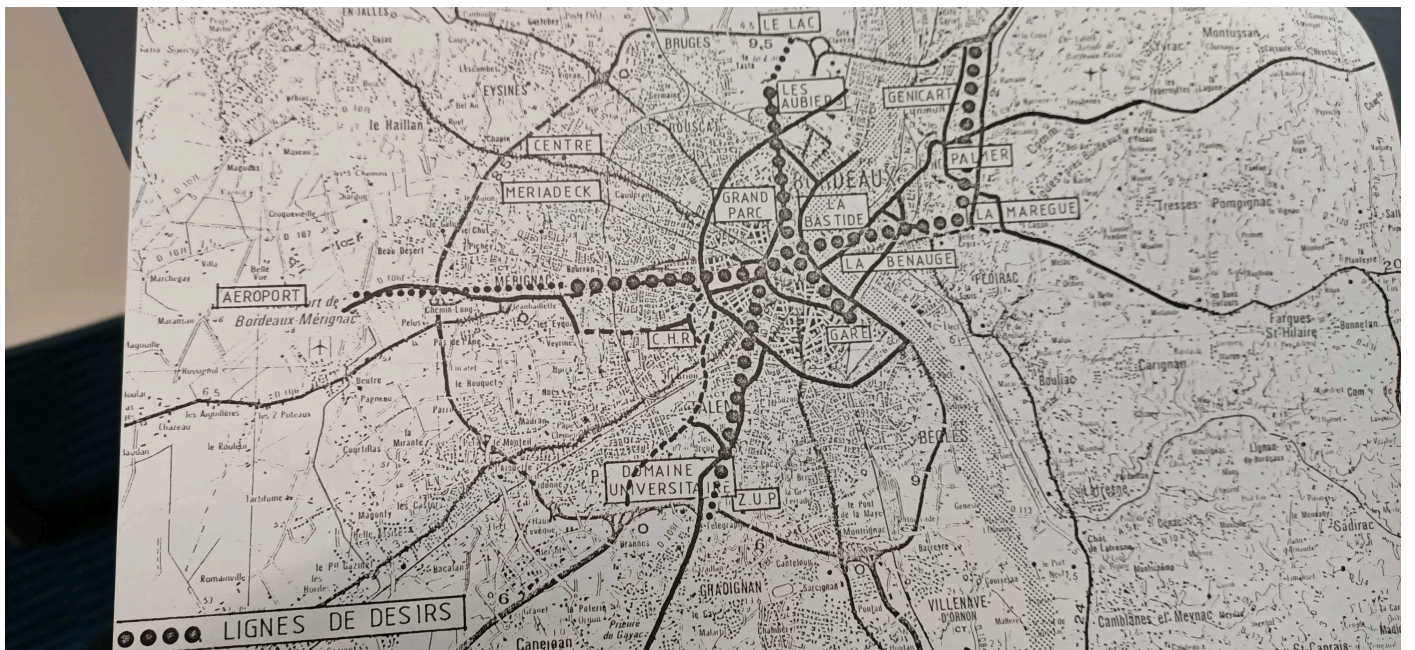


les lignes saturées

L'exploitation, sur les lignes principales, est actuellement effectuée par des autobus articulés de 120 places.

LIGNES	Personnes transportées dans le tronçon le plus chargé à l'heure de pointe	Taux de croissance annuel moyen (1985/1984)
1.....	500	1 %
7/8.....	1 300	4 %
9.....	650	1 %
4.....	1 300	1 %
17.....	700	0 %
SM.....	800	4 %
M.....	700	3 %
P.....	700	1 %
FG.....	1 300	4 %

Compte tenu des conditions de la circulation générale avec des valeurs qui avoisinent 1 500 personnes/heure sur le tronçon le plus chargé les lignes 7/8, FG et 4 peuvent être considérées comme au voisinage de la saturation.





hyp
fré
en
res

ont
be
de
l'