

La mobilité des habitants de Bordeaux Métropole à l'heure du COVID-19

Rapport d'étude Ifop pour
Bordeaux Métropole

22 février 2020

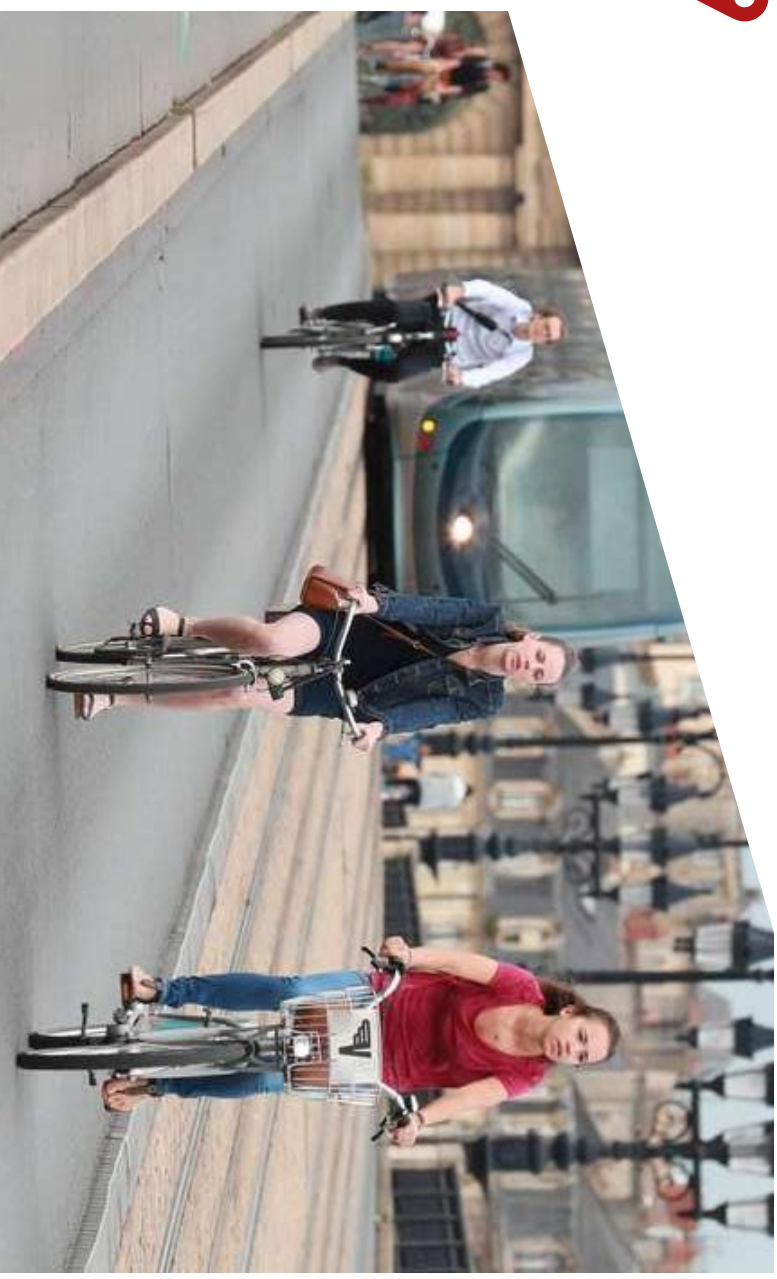
Contacts ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CEBILLE

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

francois.kraus@ifop.com / paul.cebille@ifop.com



METHODOLOGIE

3

A L'OPINION SUR L'ACTION DES POUVOIRS PUBLICS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

5

LE SOUTIEN À L'ACTION DES POUVOIRS PUBLICS EN MATIÈRE DE MOBILITÉS

6

LE JUGEMENT SUR LES DIFFICULTÉS DE CIRCULATION DANS SON AGGLOMÉRATION

8

L'ADHÉSION À DIFFÉRENTES MESURES CONCERNANT LES MOBILITÉS DANS L'AGGLOMÉRATION

10

LES PISTES PRÉFÉRÉES POUR AMÉLIORER LA SITUATION DE SES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

12

B LES MOBILITÉS DES HABITANTS DE LA MÉTROPOLÉ : UN AVANT ET UN APRÈS COVID-19 ?

14

LE MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE TRAVAIL/D'ÉTUDES AVANT/APRÈS LE COVID-19 (MTP)

15

LE MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL ACTUEL POUR SE RENDRE SUR SON LIEU DE TRAVAIL/D'ÉTUDES

16

LA DISTANCE ET LA DURÉE MOYENNE PASSÉE DANS LES TRANSPORTS POUR LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

19

L'IMPACT DU COVID SUR SES DÉPLACEMENTS PENDULAIRES ET LA DISPOSITION À MAINTENIR SES NOUVELLES PRATIQUES

20

LE MODE DE TRANSPORT POUR LEQUEL LES NAVETTEURS POURRAIENT CHANGER

21

C LES MOTIFS, FREINS ET LEVIERS D'UTILISATION DES DIFFÉRENTES MOBILITÉS

24

LA FRÉQUENCE D'UTILISATION DES DIFFÉRENTS MODES DE DÉPLACEMENT

25

COMPARATIF DES MOTIFS DE LA PRATIQUE DE DIFFÉRENTES MOBILITÉS

26

C.1 *Focus sur la pratique du vélo*

27

C.2 *Focus sur la pratique de la marche à pied*

33

C.3 *Focus sur l'usage des transports en commun*

39

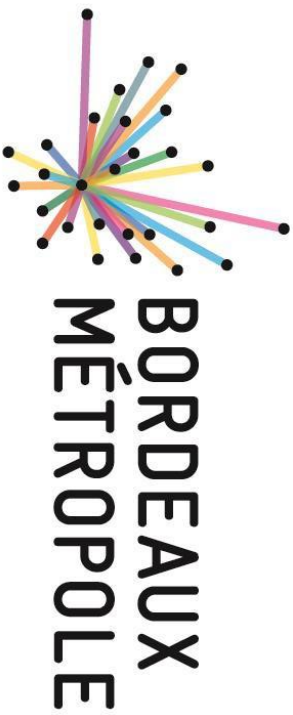
C.4 *Focus sur l'usage des véhicules motorisés*

45

C.5 *Focus sur le recours au covoiturage*

51

Etude é alié e par **I'ifop** pour



Echantillon



Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par



Remarques sur les données comparatives présentées à l'échelle nationale

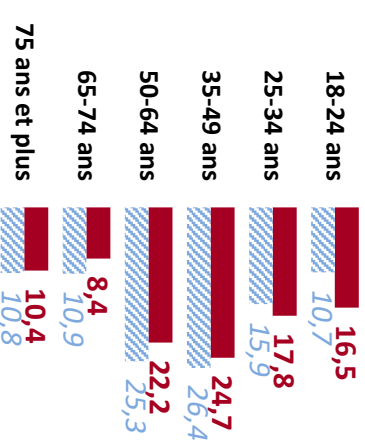
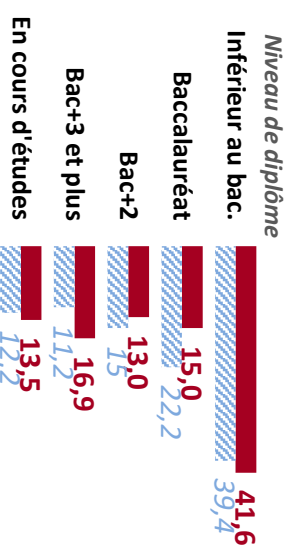
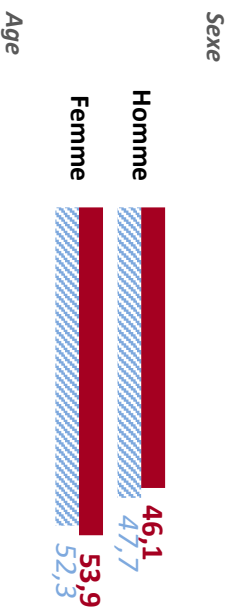
La « moyenne nationale » fait référence à une enquête Ifop réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 février 2021 auprès d'un échantillon de 1 005 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. Les résultats présentés sont ceux relatifs aux agglomérations de plus de 100 000 habitants (hors agglomération parisienne)



commanditaire, le nombre des personnes interrogées ainsi que les dates auxquelles il a été procédé aux interrogations. L'ifop rappelle que « le fait de publier ou laisser

Structure de la population âgée de 18 ans et plus résidant sur le territoire intercommunal

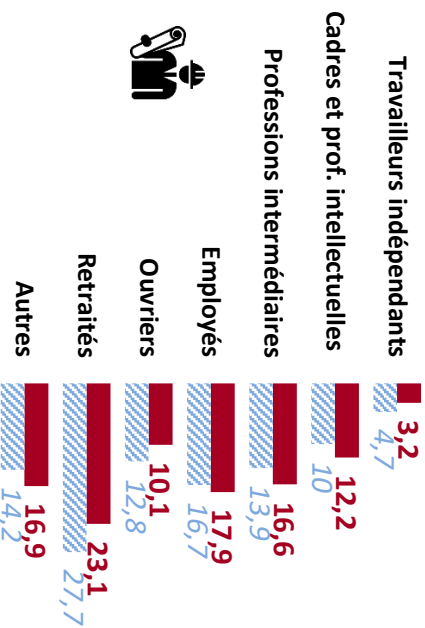
Données pour Bordeaux Métropole
(données pour la France métropolitaine)



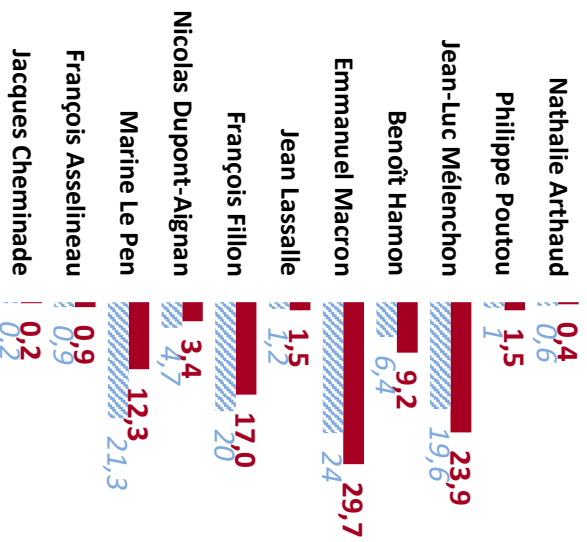
Direction territoriale de résidence



Catégorie socio-professionnelle



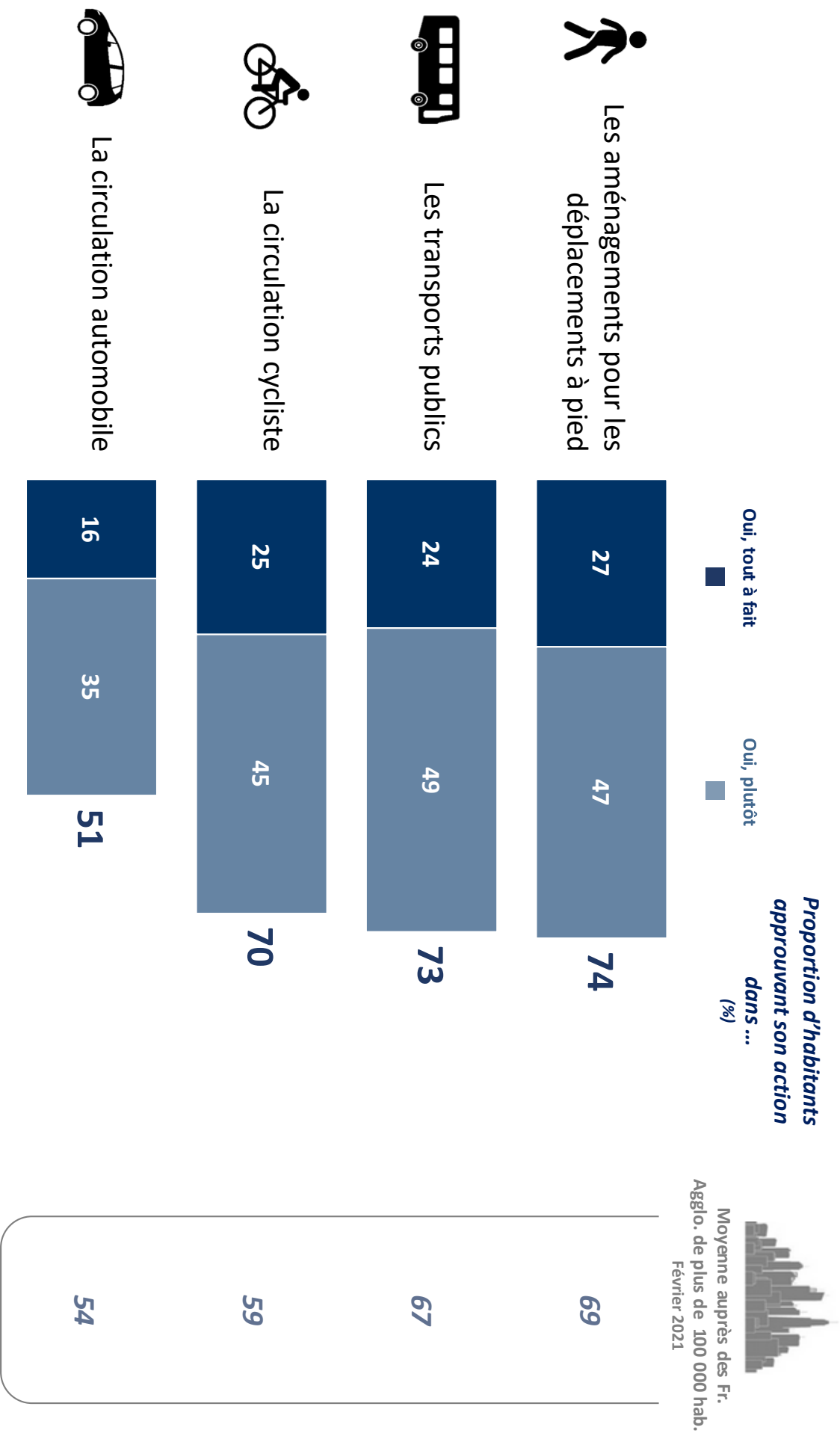
Vote à l'élection présidentielle 2017



A | L'OPINION SUR LES POLITIQUES ET PROJETS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

QUESTION : Actuellement, approuvez-vous les actions des pouvoirs publics de Bordeaux Métropole en ce qui concerne... ?

Base : à tous





Note de lecture : 43% des automobilistes quotidiens (MTP) approuvent l'action en matière de « circulation automobile »

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants de la métropole se situe à **51%**

Sexe



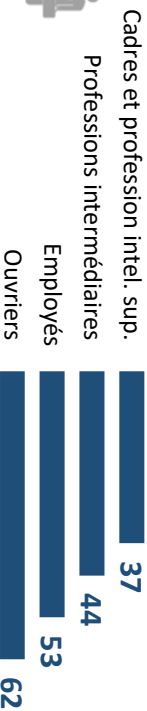
Age



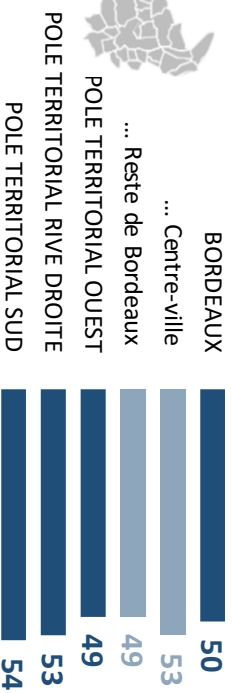
Taille du foyer



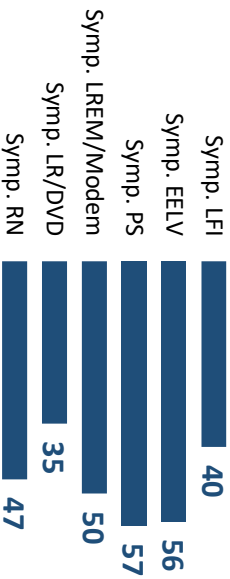
Catégorie socio-professionnelle



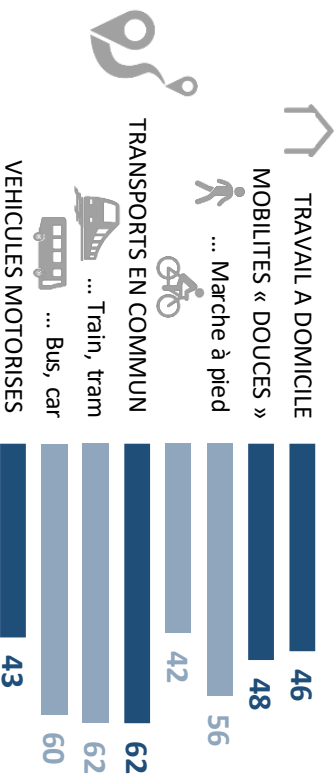
Lieu de résidence



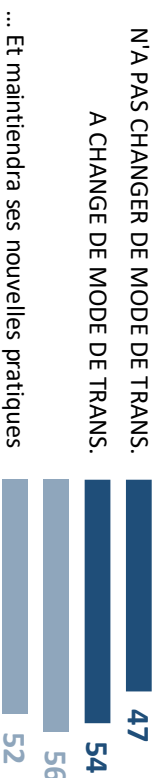
Proximité politique



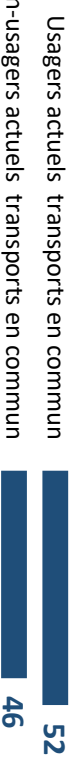
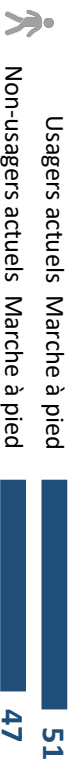
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



Usages actuels de ce type de transport

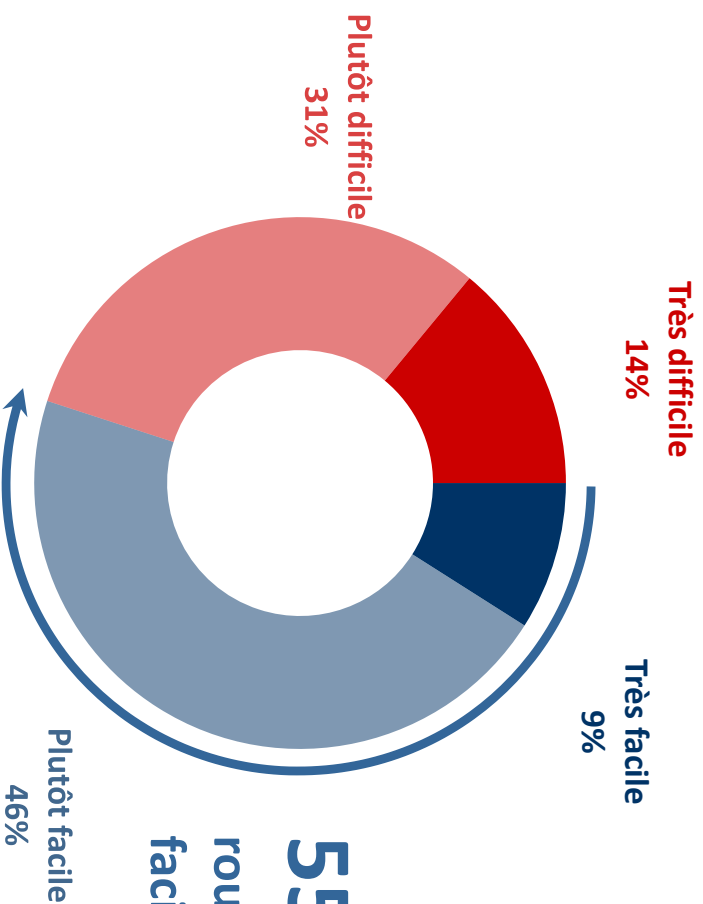


Possession d'une voiture dans le foyer

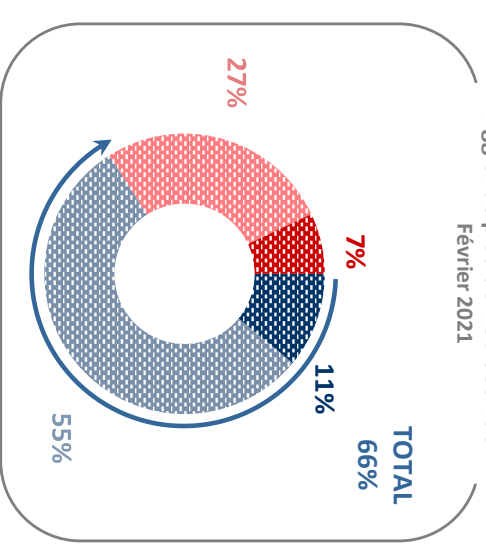


QUESTION : En ce qui vous concerne, diriez-vous qu'aujourd'hui, il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de circuler ou de se déplacer au quotidien ?

Base : aux navetteurs se déplaçant en voiture ou en transports en commun (MTP), soit 44% de l'échantillon.



55% des usagers des transports routiers/ferroviaires trouvent qu'il est facile de circuler

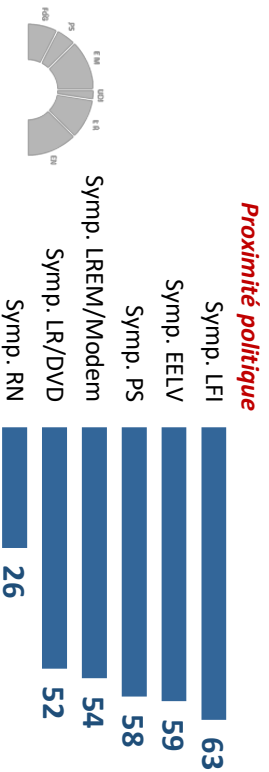
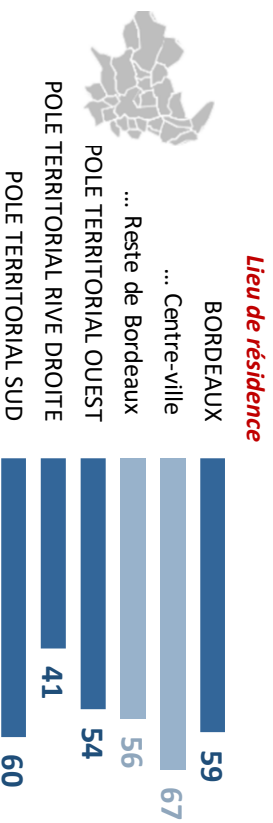
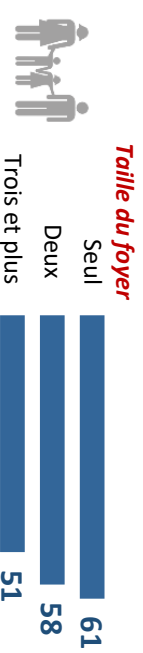
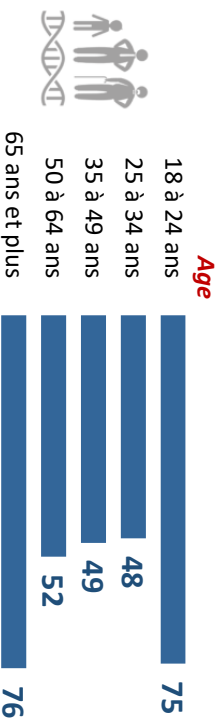


Moyenne auprès des Fr.
Agglo. de plus de 100 000 hab.
Février 2021

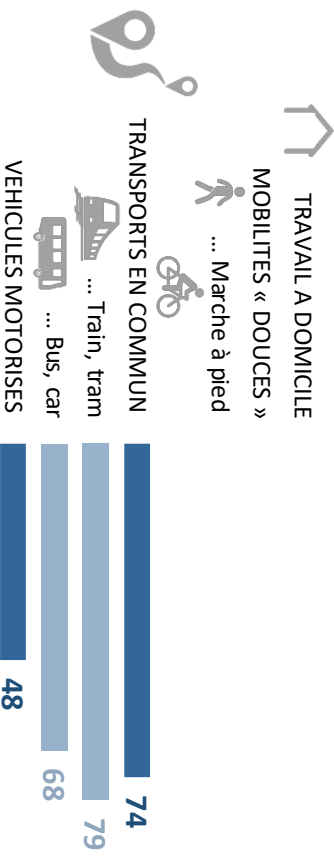


Note de lecture : 48% des personnes se déplaçant en véhicules motorisés trouvent « facile » de circuler au quotidien

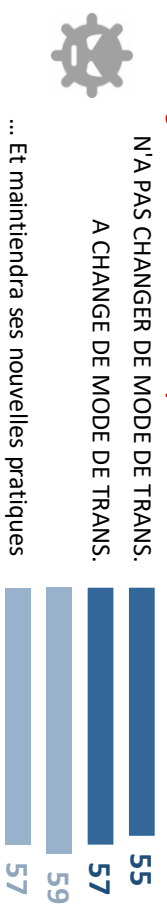
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des répondants se situe à **55%**



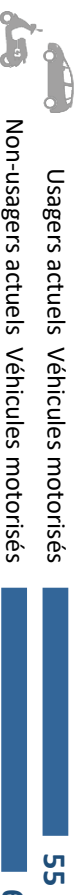
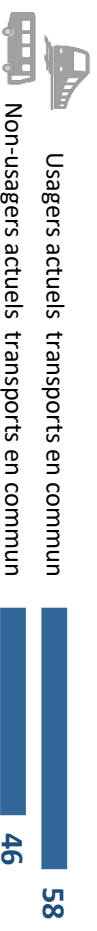
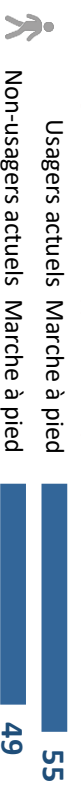
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



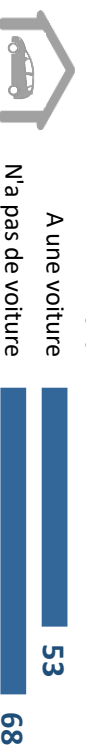
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



Usages actuels de ce type de transport



Possession d'une voiture dans le foyer



QUESTION : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous dire si vous y êtes...?

Base : à tous



Stationnement

La création de « parking-relais » (...) connecté au centre par les transports en commun

La création de places de stationnement en centre-ville

La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques

La diminution de places de stationnement dans la rue

La hausse des tarifs de stationnement dans la rue

La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville



Circulation

La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures / cyclistes

La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes / certains quartiers

L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel



Transports en commun

L'extension du réseau des transports publics



Pistes cyclables

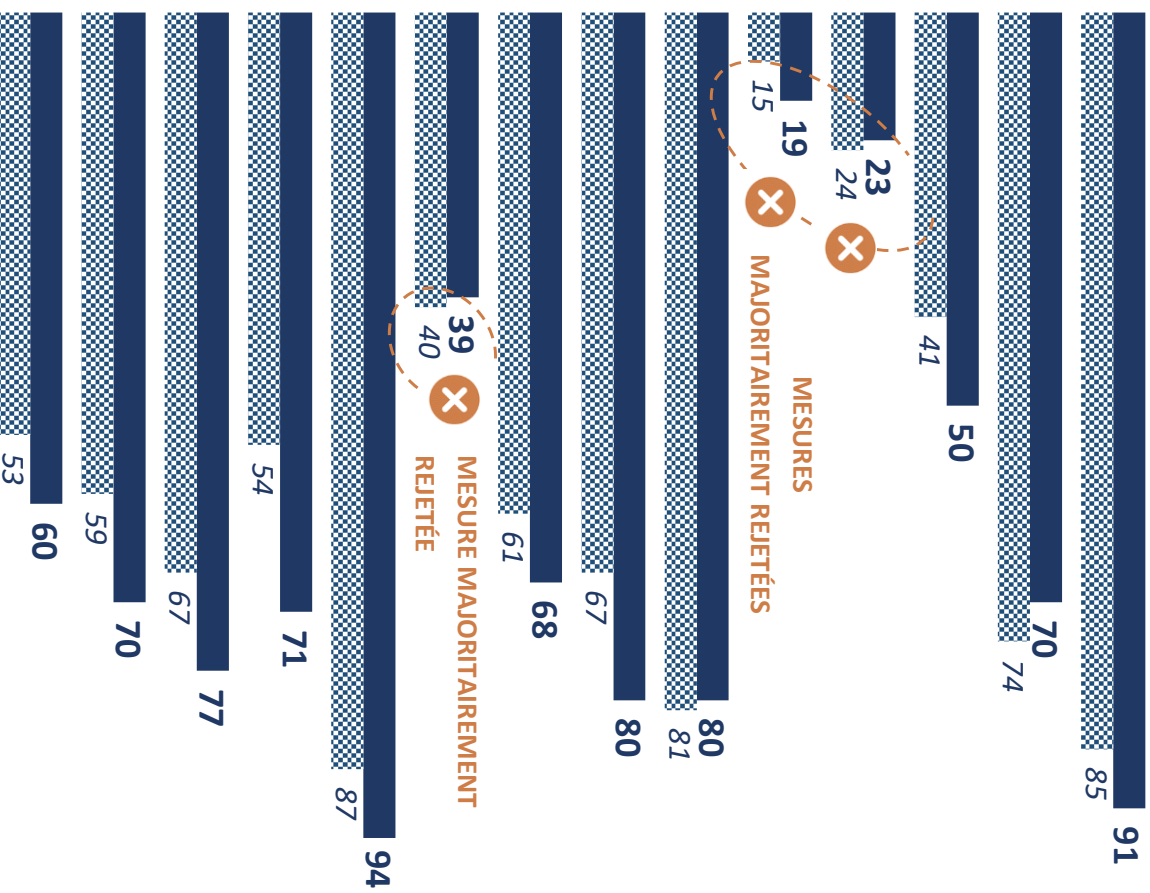
La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards

La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Corona-pistes

Le remplacement de certaines voies (...) réservées aux voitures par des pistes cyclables

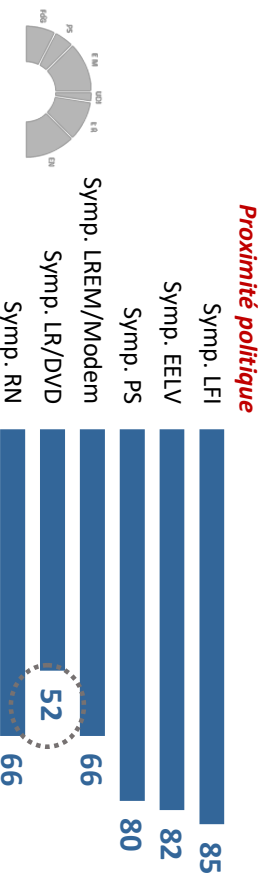
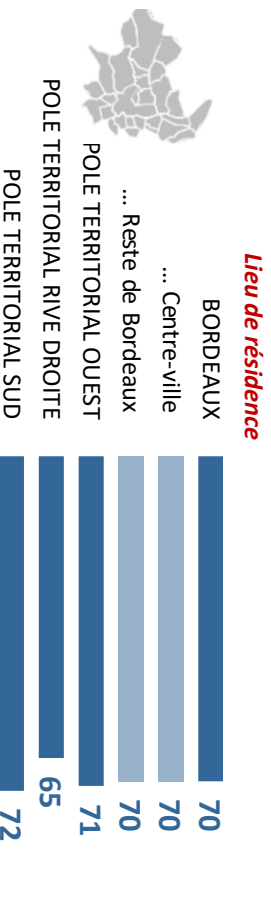
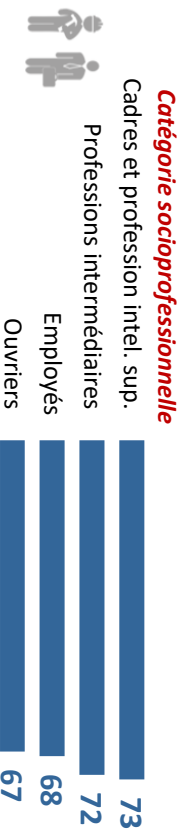
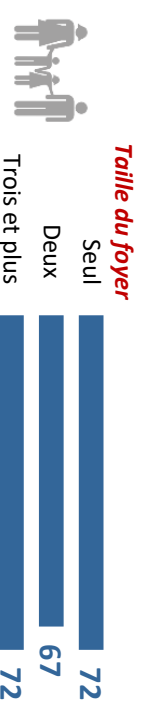
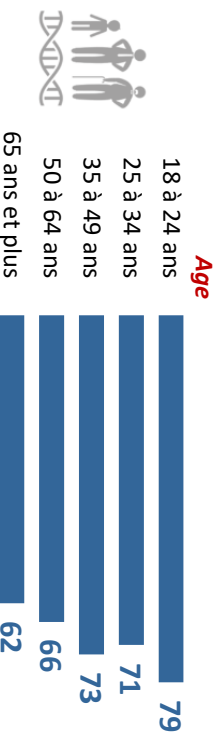
PROPORTION D'HABITANTS FAVORABLES A CES MESURES

■ Réponses des habitants de BM
 Moyenne nationale aggllo. 100 000 et +

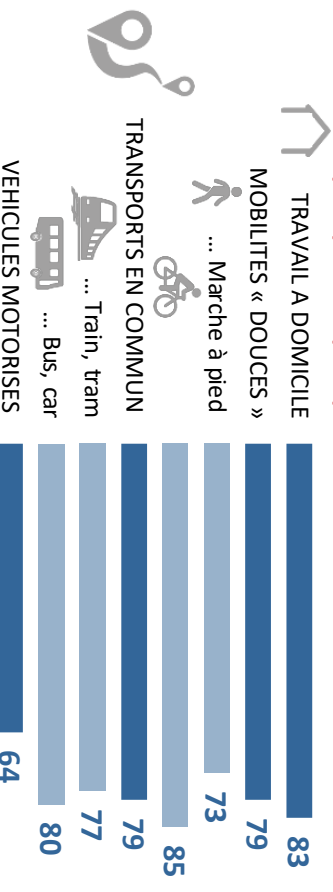


Note de lecture : seuls 52% des sympathisants LR/DVD y sont favorables

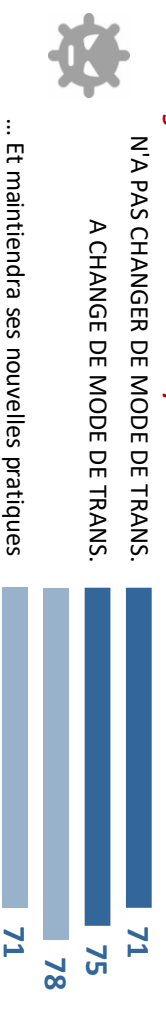
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants de la métropole se situe à **70%**



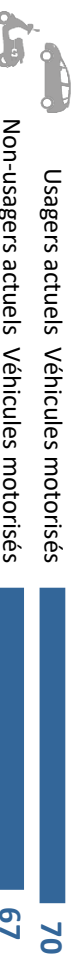
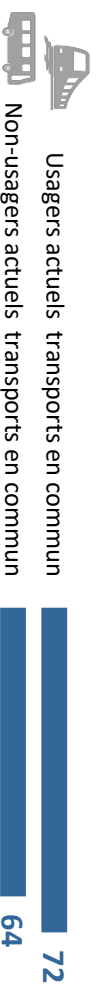
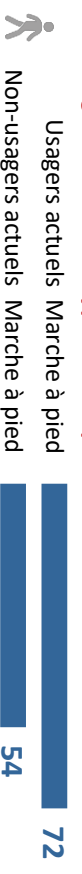
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



Usages actuels de ce type de transport



Possession d'une voiture dans le foyer

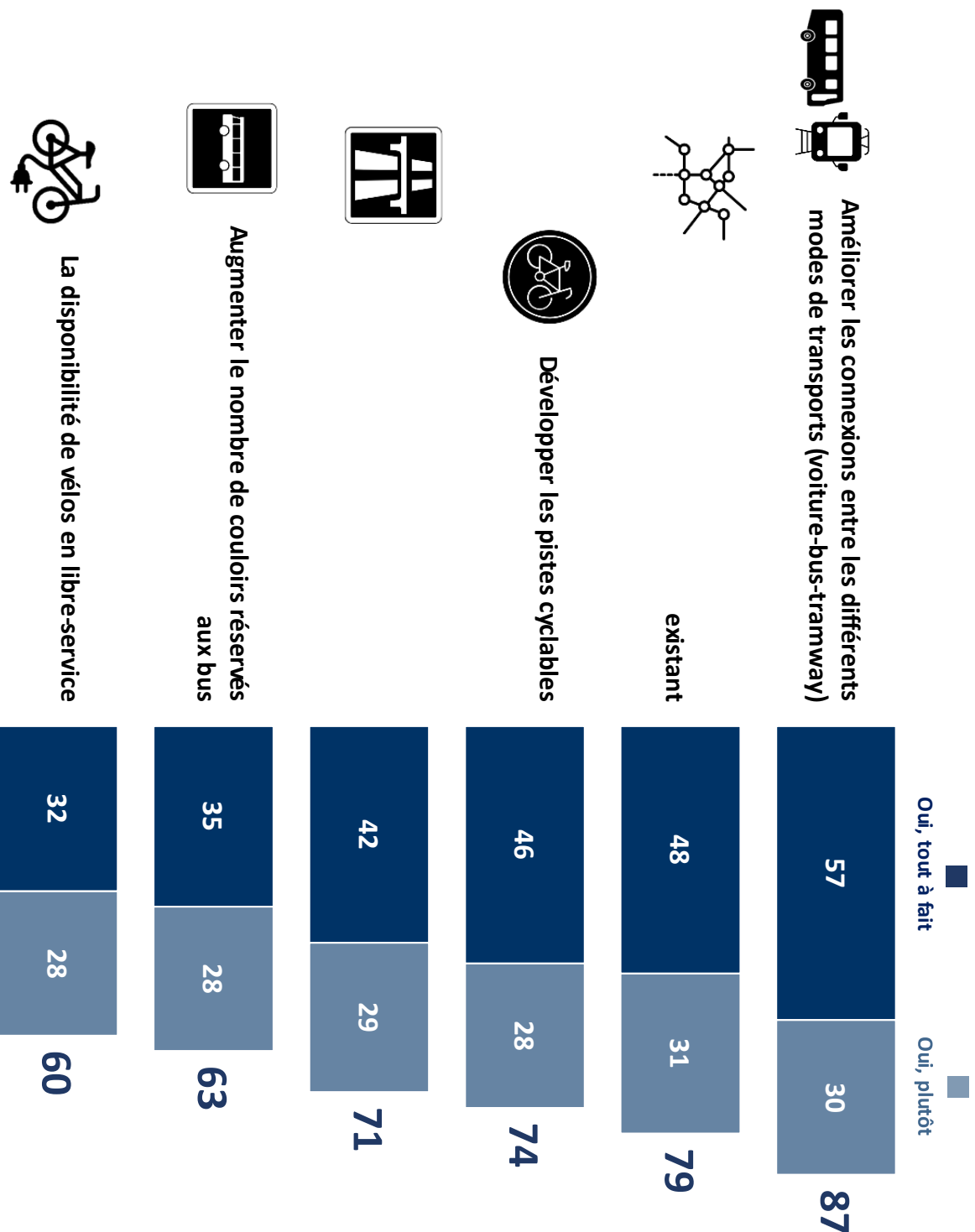


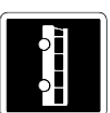
QUESTION : Chacune des solution(s) suivantes vous paraît-elle prioritaire pour améliorer vos déplacements quotidiens dans l'agglomération ?

Base : à tous

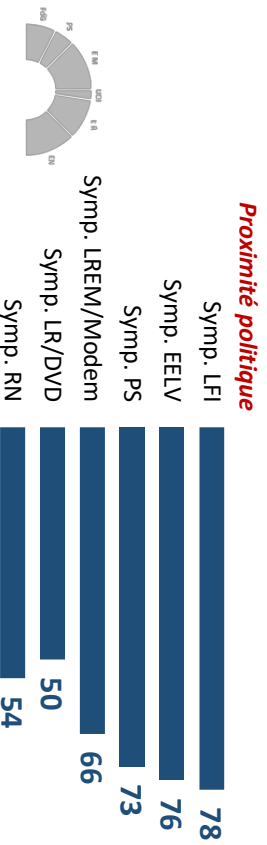
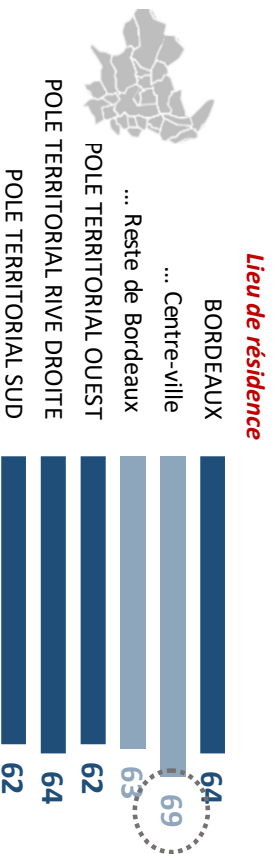
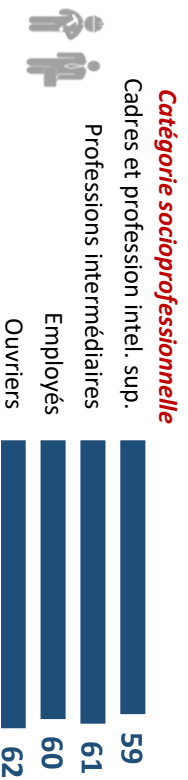
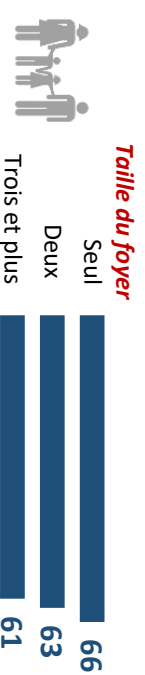
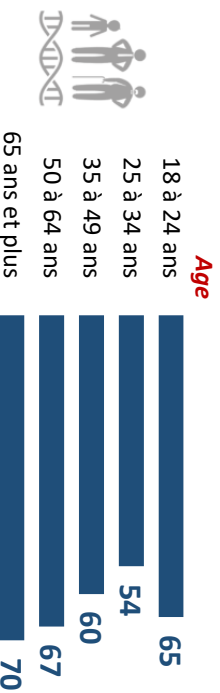
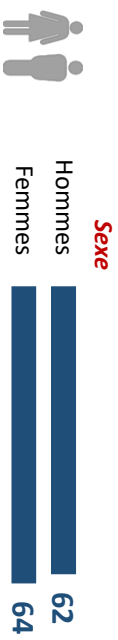
Proportion d'habitants jugeant prioritaire

(%)

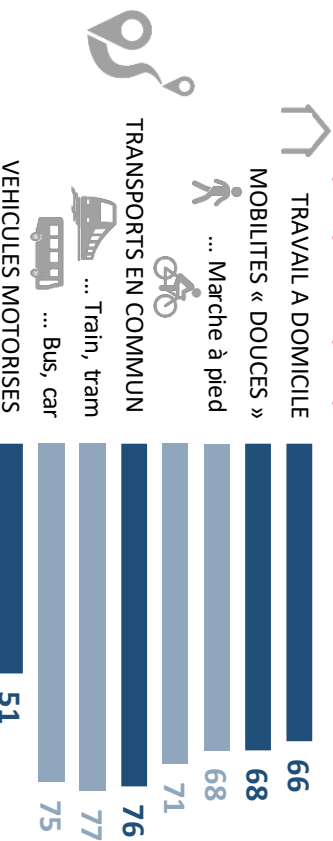




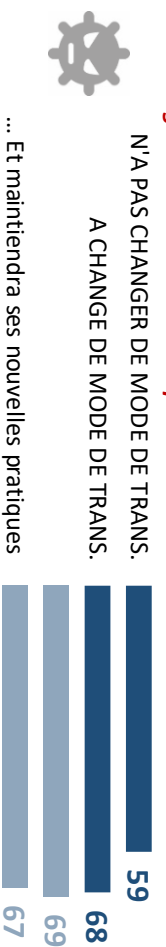
Note de lecture : 69% des habitants du centre ville de Bordeaux estiment que cela est prioritaire
 Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants de la métropole se situe à 63%



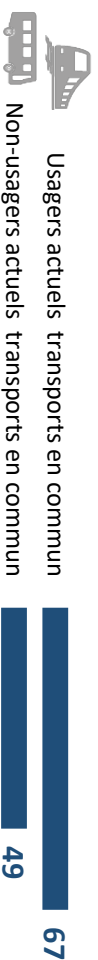
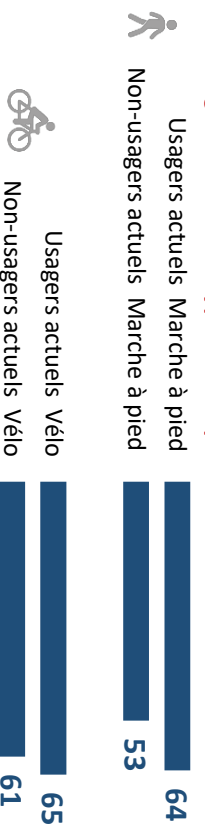
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



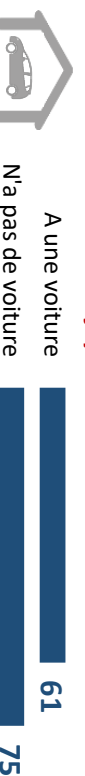
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



Usages actuels de ce type de transport



Possession d'une voiture dans le foyer

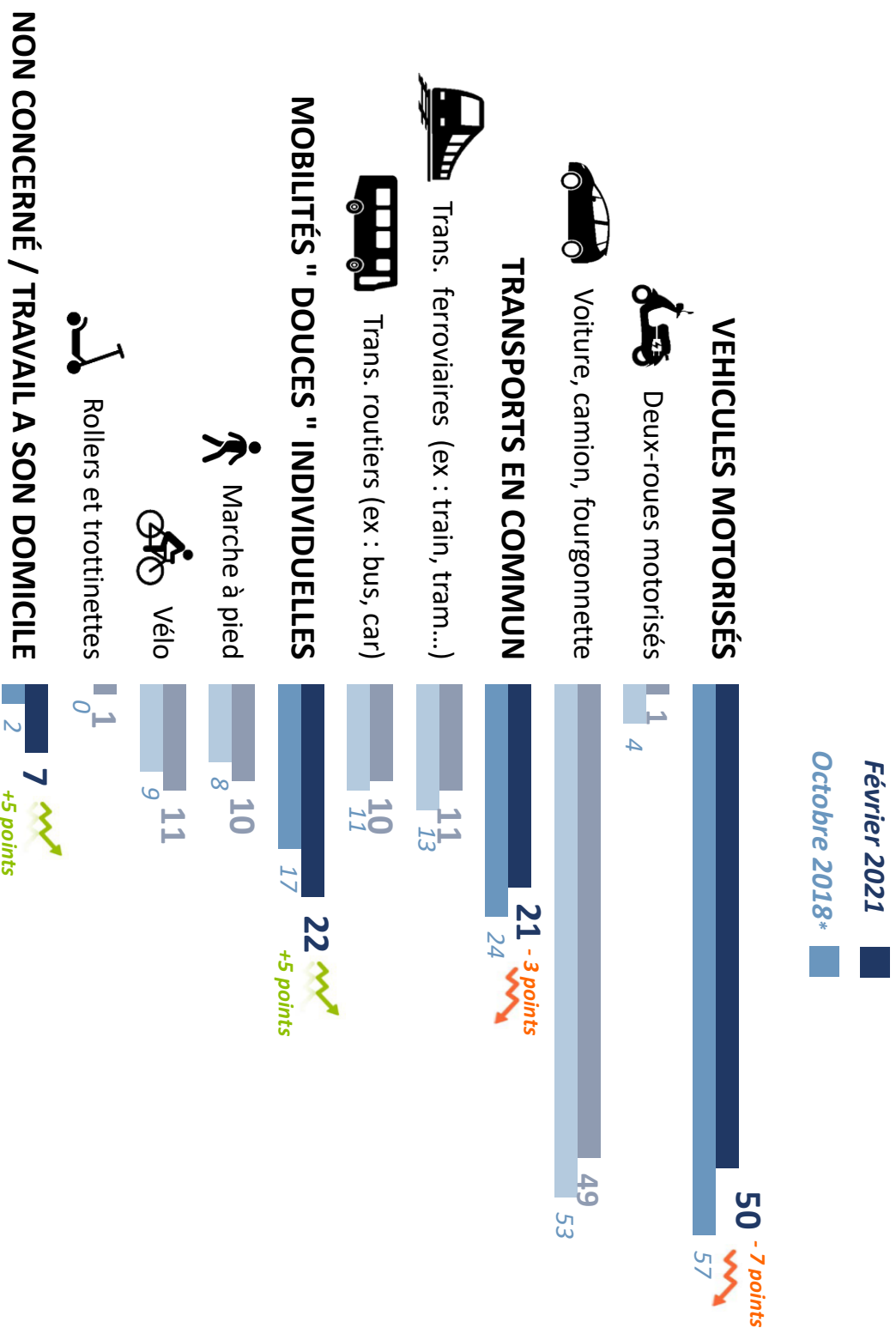


B | LES MOBILITÉS DES HABITANTS DE LA MÉTROPOLÉ : UN AVANT ET UN APRÈS COVID-19 ?

QUESTION : A l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Base : étudiants et actifs en emploi, soit 61% de l'échantillon.

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.



QUESTION : A l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Base : étudiants et actifs en emploi, soit 61% de l'échantillon.

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

■ Réponses des habitants de BM (2021)

▨ Moyenne nationale 09q10. 100 000 et + (2021)

VEHICULES MOTORISÉS



Deux-roues motorisés



Voiture, camion, fourgonnette



TRANSPORTS EN COMMUN



Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)



Trans. routiers (ex : bus, car)



MOBILITÉS " DOUCES " INDIVIDUELLES



Marche à pied



Vélo



Rollers et trottinettes



NON CONCERNÉ / TRAVAIL A SON DOMICILE





Note de lecture : 61% des ouvriers utilisant une voiture dans le cadre de leurs déplacements pendulaires (MTP)

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des actifs/étudiants se situe à 49%

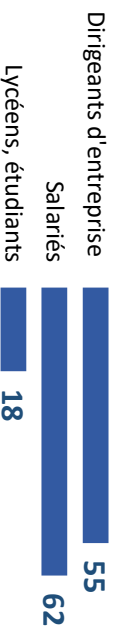
Sexe



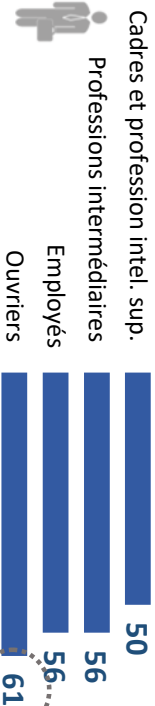
Age



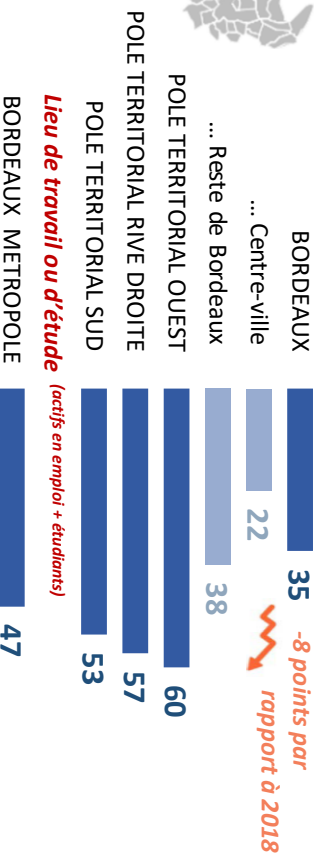
Statut d'emploi



Catégorie socioprofessionnelle



Lieu de résidence



Mode de transport quotidien principal *(actifs en emploi + étudiants)*



Changement de mode de transport lié au COVID *(actifs en emploi + étudiants)*

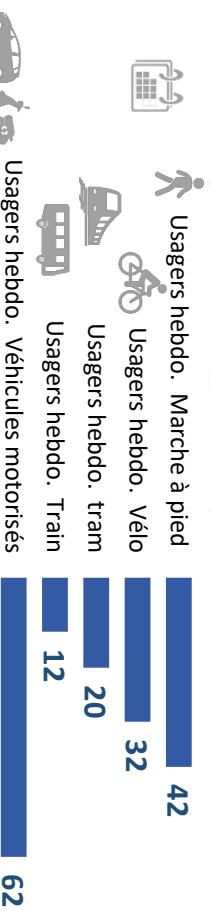


... Et maintiendra ses nouvelles pratiques

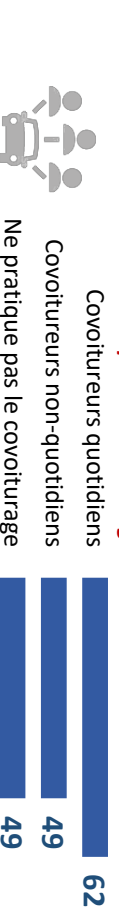
Distance du lieu de travail/d'étude *(actifs en emploi + étudiants)*



Usages hebd. de ce type de transport



Pratique du covoiturage





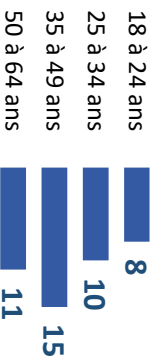
Note de lecture : 21% des habitants de Bordeaux utilisant leur vélo dans le cadre de leurs déplacements pendulaires (MTP)

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des actifs/étudiants se situe à **11%**

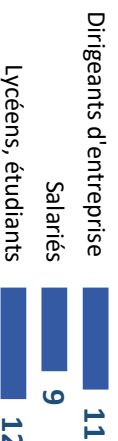
Sexe



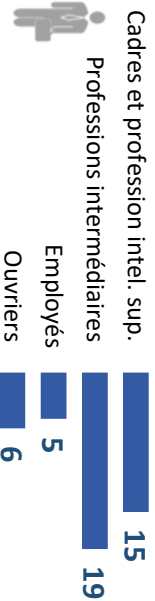
Age



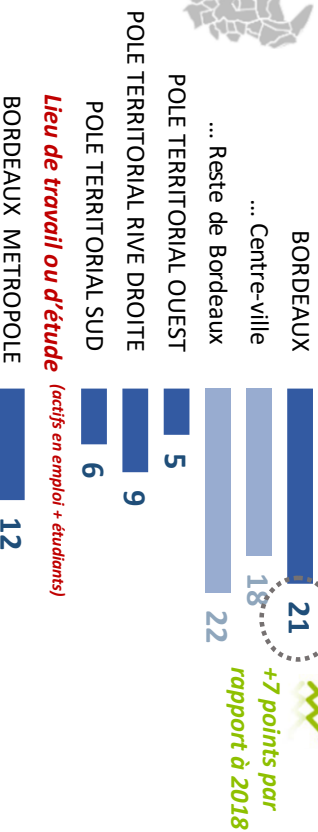
Statut d'emploi



Catégorie socioprofessionnelle



Lieu de résidence

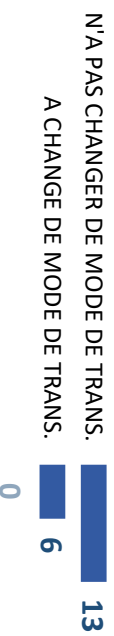


(actifs en emploi + étudiants)

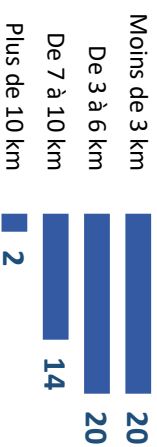
Mode de transport quotidien principal *(actifs en emploi + étudiants)*



Changement de mode de transport lié au COVID *(actifs en emploi + étudiants)*



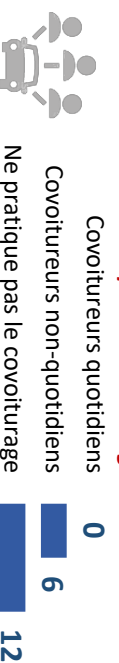
Distance du lieu de travail/d'étude *(actifs en emploi + étudiants)*



Usages hebd. de ce type de transport

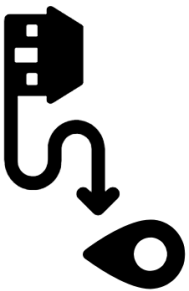


Pratique du covoiturage

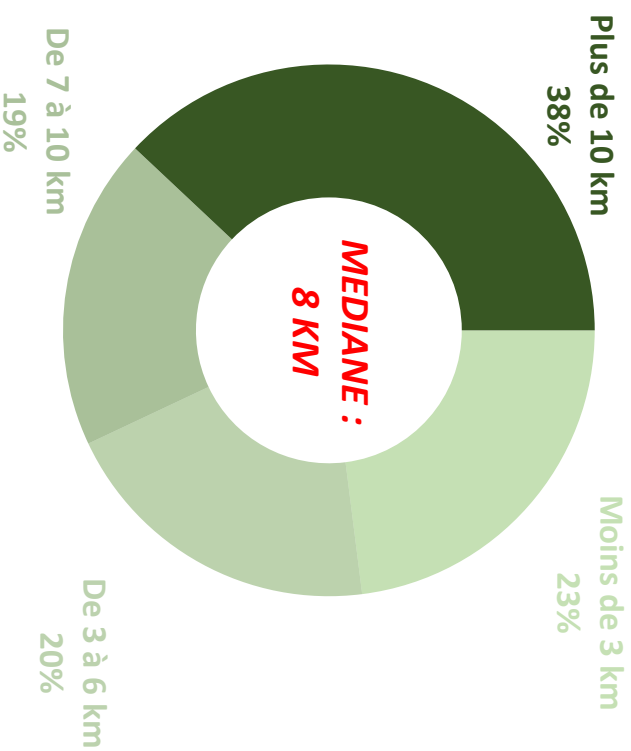


QUESTION : A quelle distance de votre domicile se situe votre lieu de travail ou d'étude ?

Base : étudiants et actifs en emploi se déplaçant, soit 57% de l'échantillon.



MOYENNE : 18 KM

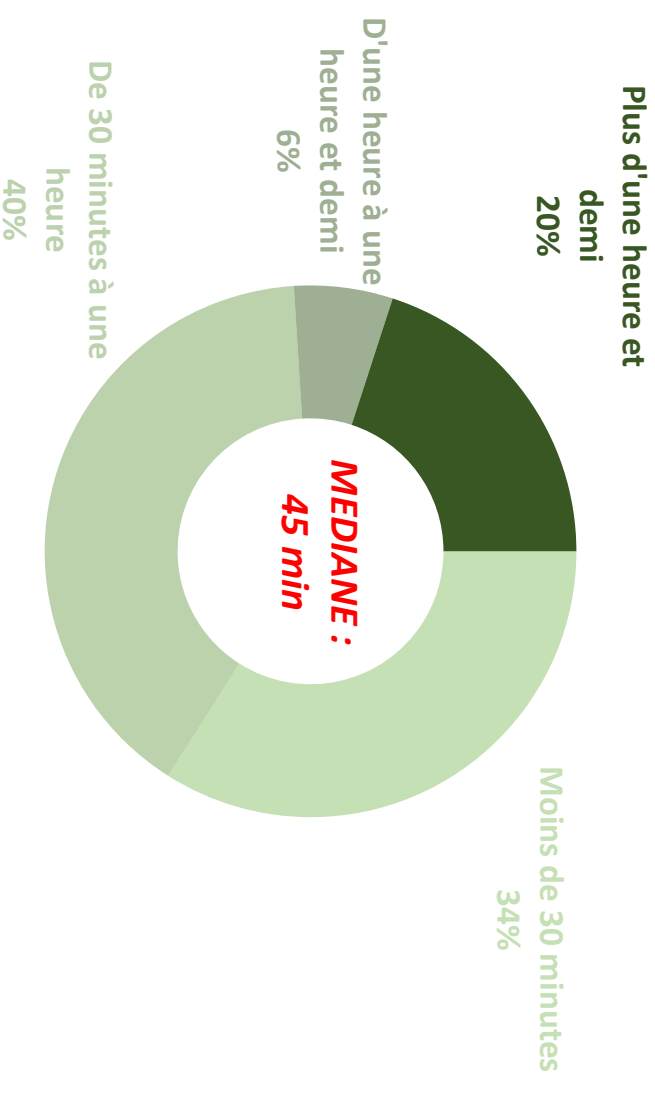


QUESTION : Et combien de temps mettez-vous en moyenne pour vos déplacements quotidiens, aller et retour compris ?

Base : étudiants et actifs en emploi se déplaçant, soit 57% de l'échantillon.



MOYENNE : 58 min



Base : étudiants et actifs en emploi, soit 61% de l'échantillon.

QUESTION : Quel mode de transport principal utilisiez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études avant le début de la pandémie de COVID-19 ? Et à l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

A maintenu les mêmes pratiques de mobilité 78%

A changé de pratiques de mobilité 22%

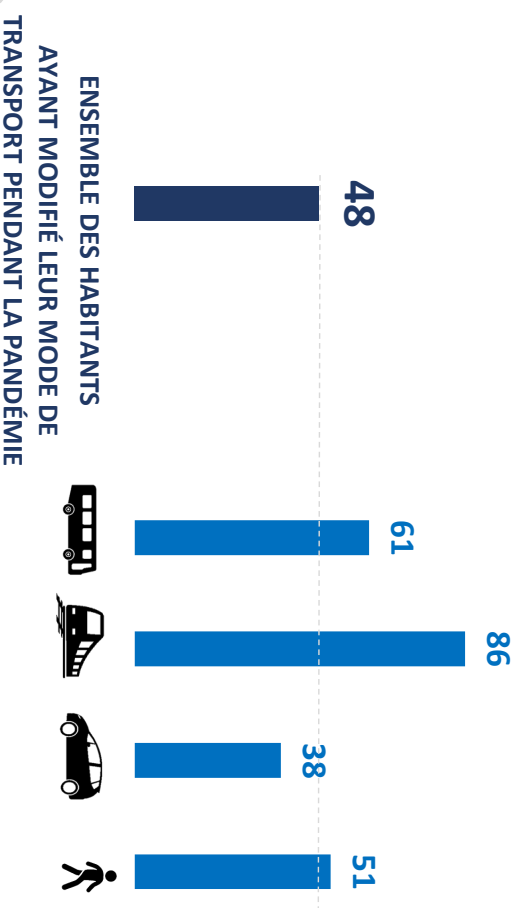


QUESTION : Et une fois que la pandémie de COVID-19 sera maîtrisée, avez-vous l'intention... ?

Base : personnes ayant modifié leur mode de transport pendant la pandémie, soit 12% de l'échantillon.



Proportion des navetteurs ayant l'intention de maintenir leur choix leur mode de transport domicile-travail actuel



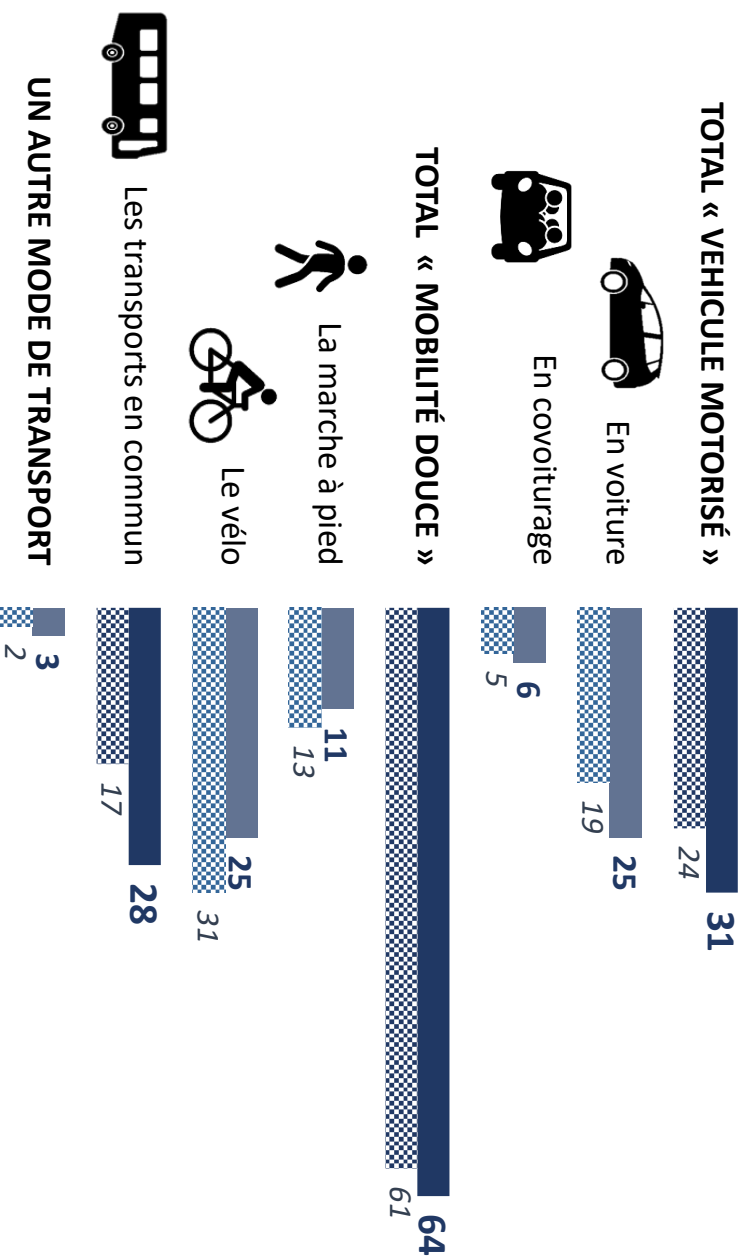
Note de lecture : 22% des navetteurs ont changé de mode de transport principal à cause de du COVID et, parmi eux, près de la moitié (48%) déclarent avoir l'intention de maintenir ce nouveau mode après la crise

EN RAISON DE LA FAIBLESSE DES EFFECTIFS, LES RÉSULTATS DE CETTE QUESTION DOIVENT ÊTRE INTERPRÉTÉS AVEC PRUDENCE

QUESTION : Si vous deviez changer de mode de transport pour vous rendre sur votre lieu de travail ou d'étude, lequel privilégieriez-vous ?

Base : étudiants et actifs en emploi se déplaçant, soit 57% de l'échantillon.

■ Réponses des habitants de BM
 ■ Moyenne nationale aggllo. 100 000 et +



AUCUN DE CEUX-LÀ

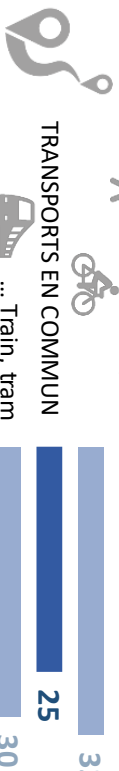
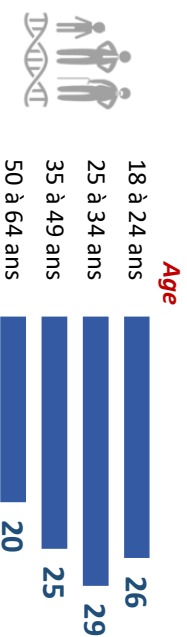
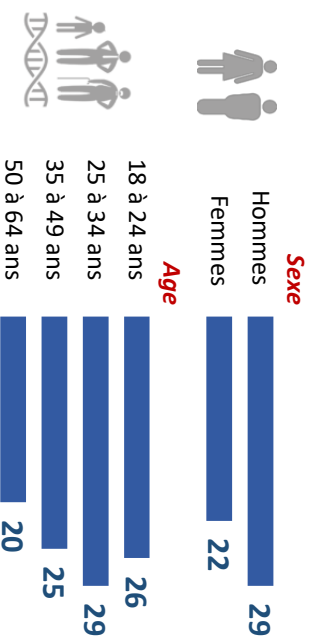




Note de lecture : 35% des habitants du centre-ville de Bordeaux sont dans cette situation

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des actifs/étudiants se situe à 25%

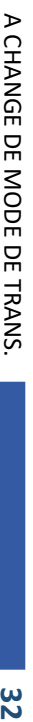
Mode de transport quotidien principal *(actifs en emploi + étudiants)*



... Voiture / camion

Changement de mode de transport lié au COVID *(actifs en emploi + étudiants)*

N'IA PAS CHANGER DE MODE DE TRANS.

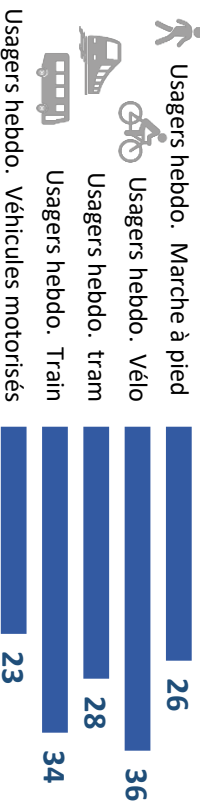


... Et maintiendra ses nouvelles pratiques

Distance du lieu de travail/d'étude *(actifs en emploi + étudiants)*



Usages hebd. de ce type de transport



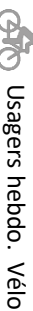
Pratique du covoiturage



Usagers hebd. Véhicules motorisés



Usagers hebd. Train



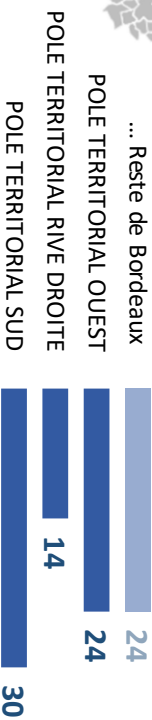
Usagers hebd. Vélo



Usagers hebd. Marche à pied



Lieu de travail ou d'étude *(actifs en emploi + étudiants)*



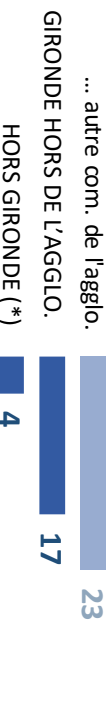
Lieu de résidence



Catégorie socioprofessionnelle



Statut d'emploi

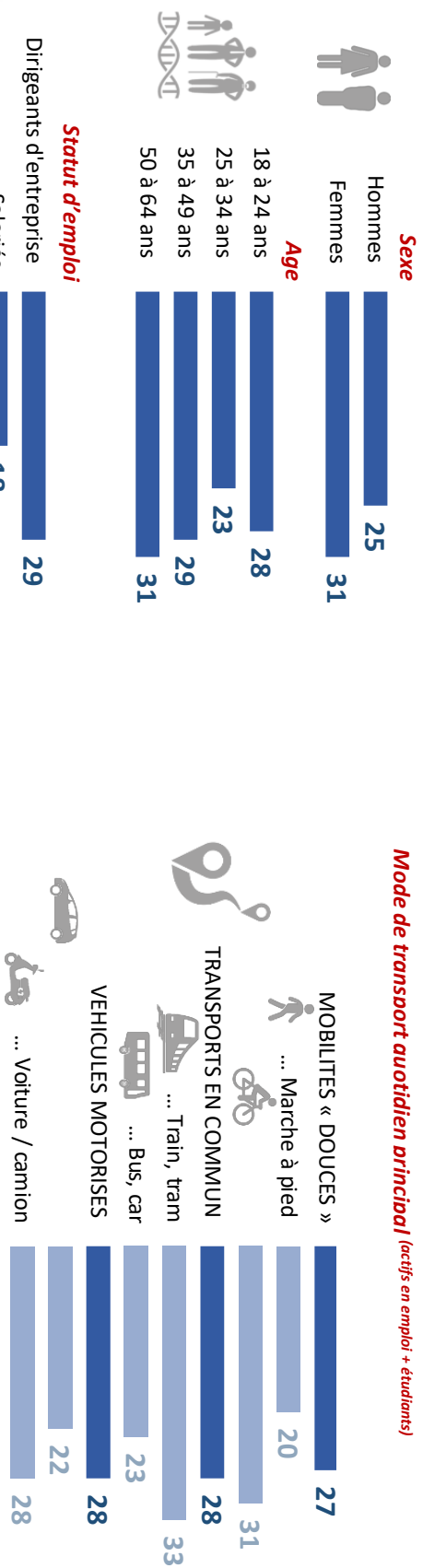




Note de lecture : 36% des habitants ayant 7 à 10 km de transports / jours sont dans cette situation

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des actifs/étudiants se situe à **28%**

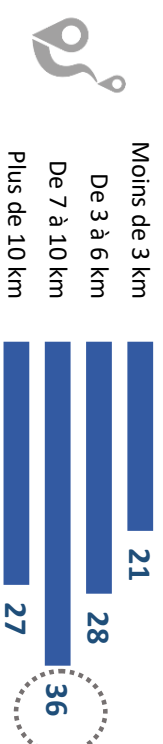
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



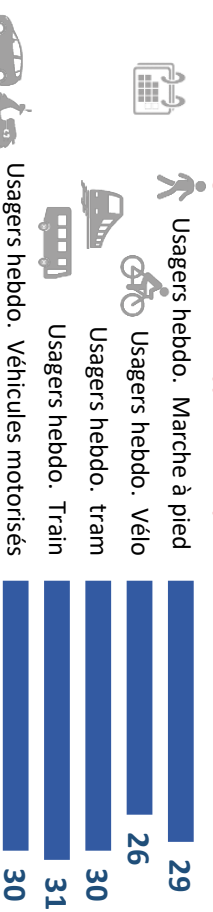
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



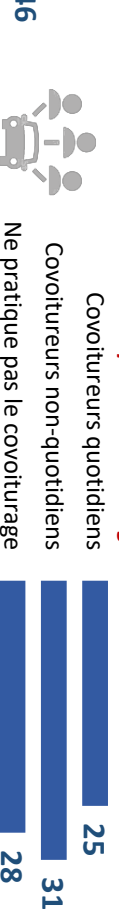
Distance du lieu de travail/d'étude (actifs en emploi + étudiants)



Usages hebdo. de ce type de transport



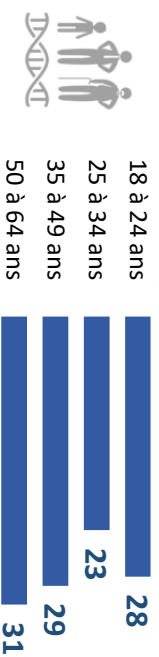
Pratique du covoiturage



Sexe



Age



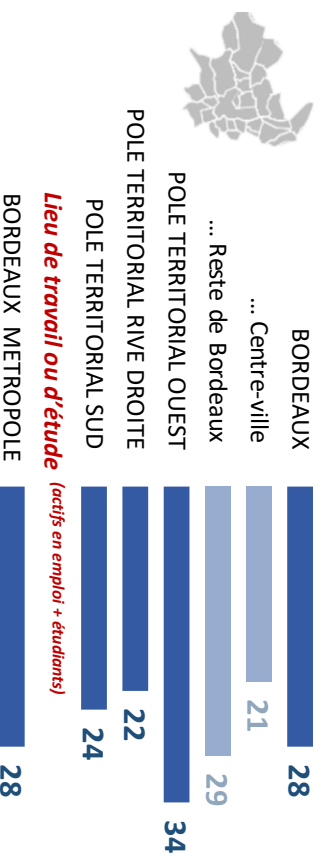
Statut d'emploi



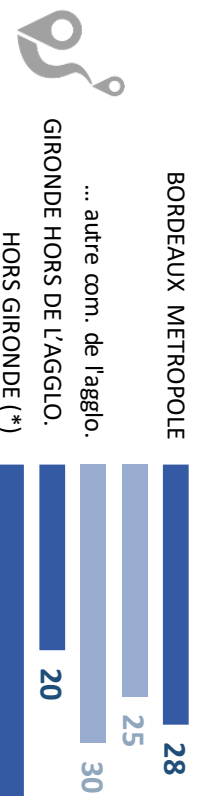
Catégorie socioprofessionnelle



Lieu de résidence



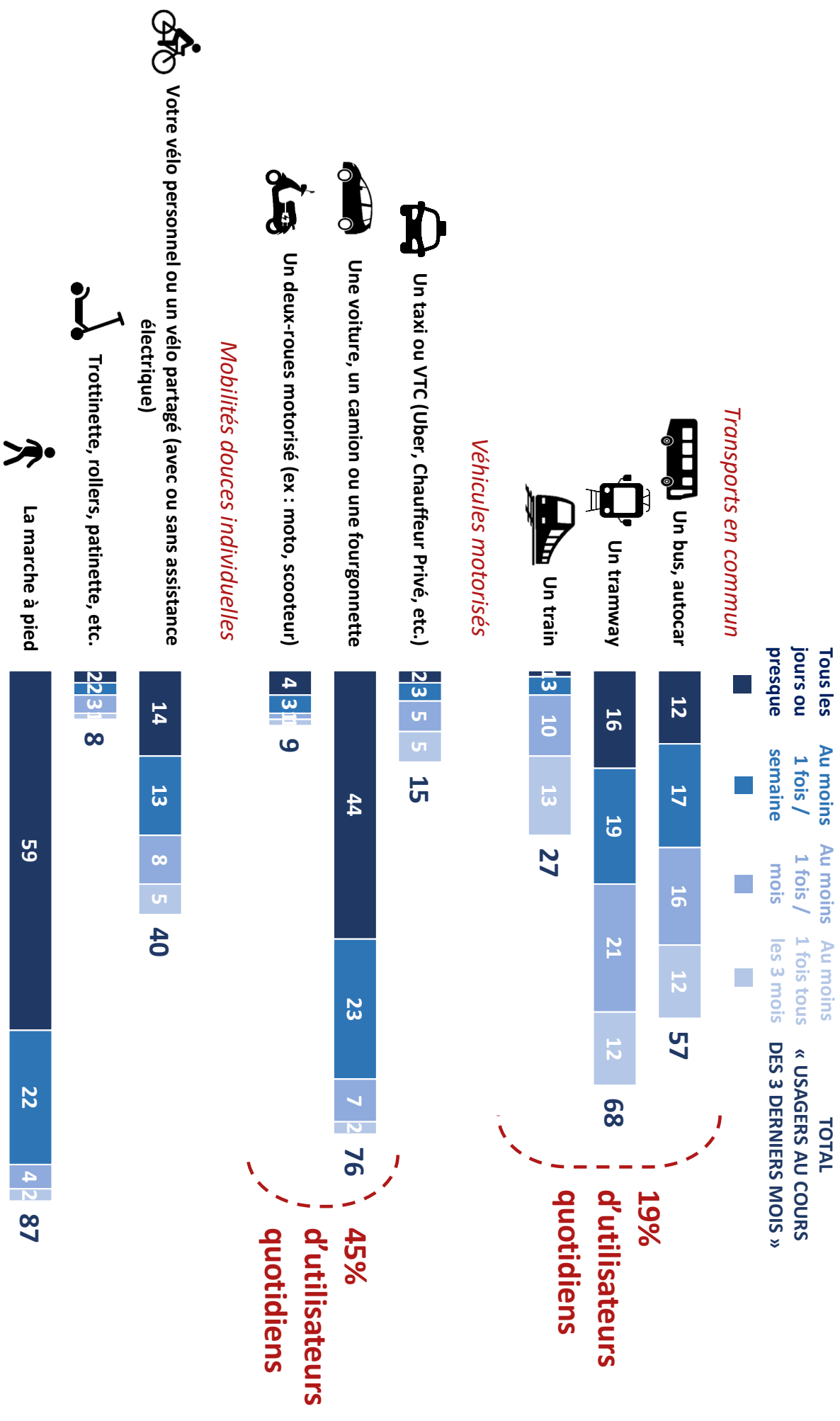
Lieu de travail ou d'étude (actifs en emploi + étudiants)



C | LES MOTIFS, FREINS ET LEVIERES D'UTILISATION DES DIFFÉRENTES MOBILITÉS

QUESTION : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : à tous

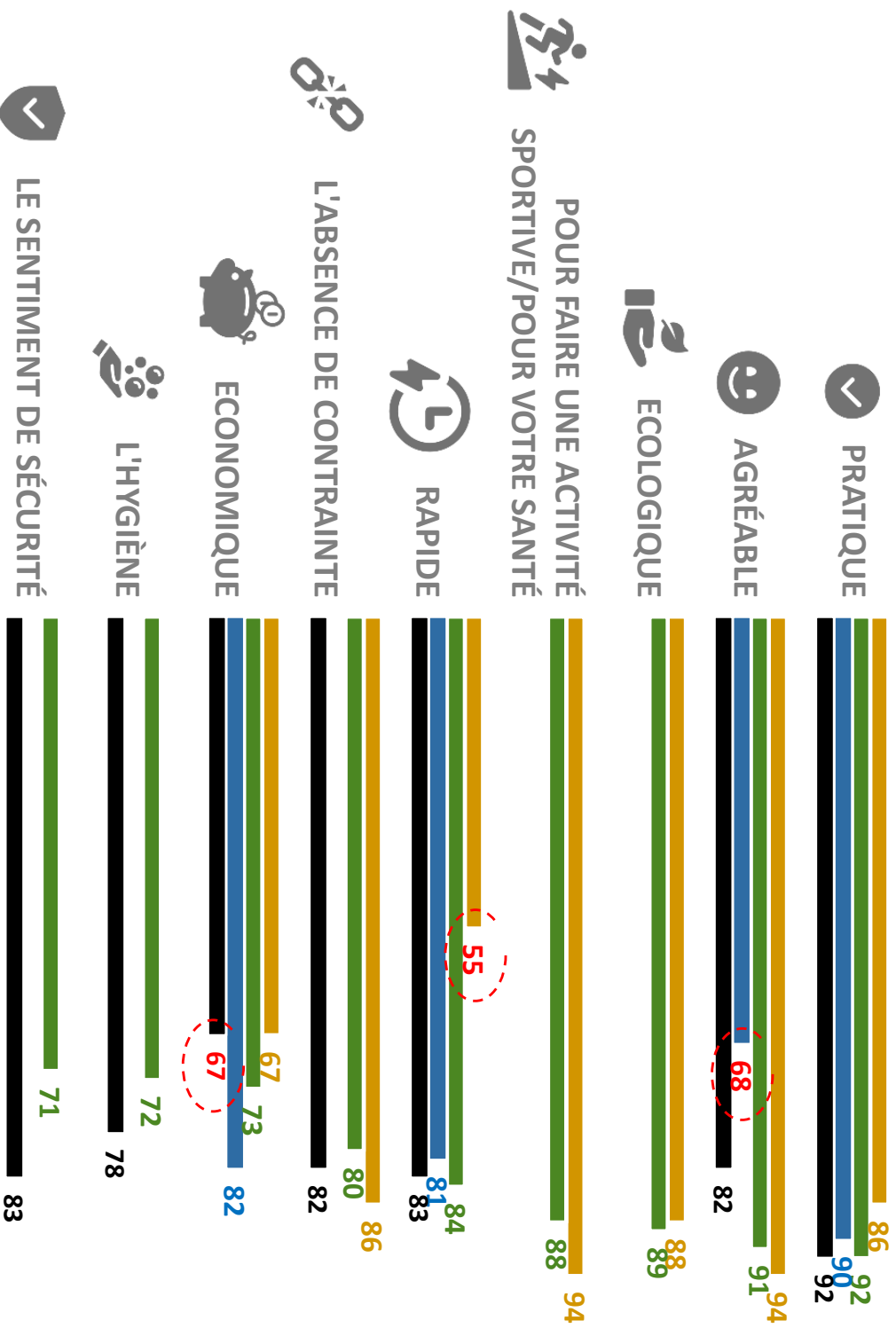


QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation... ?

Base : utilisateurs des modes de transports suivants au cours des trois derniers mois.

Proportion des répondants jugeant
cette raison « importante » dans
leur recours...

- De la marche à pied
- Du vélo
- Des transports en commun
- De la voiture



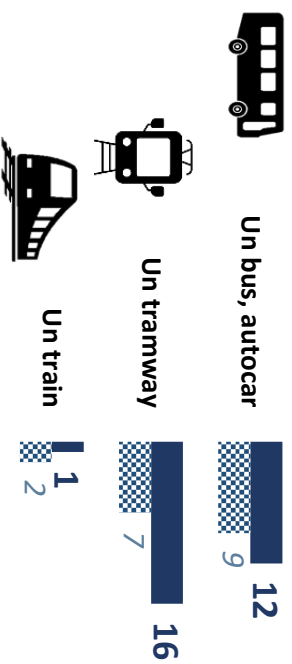
C.1 | *Focus sur la pratique du vélo*

QUESTION : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

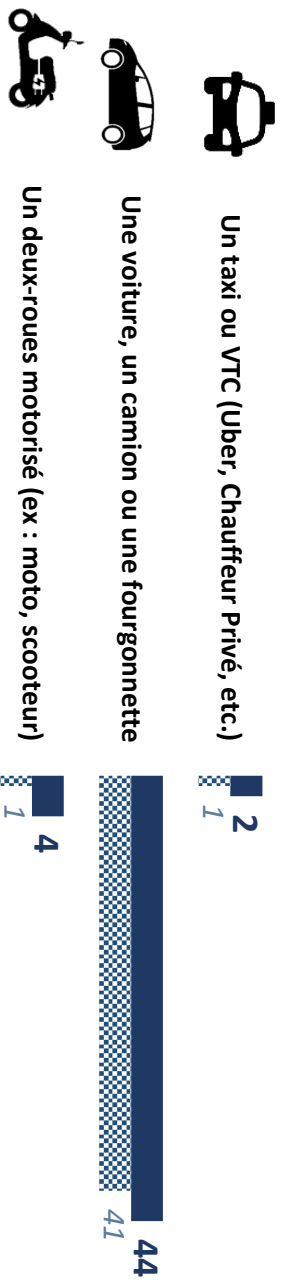
Base : à tous

■ Réponses des habitants de BM
 Moyenne nationale agglom. 100 000 et +

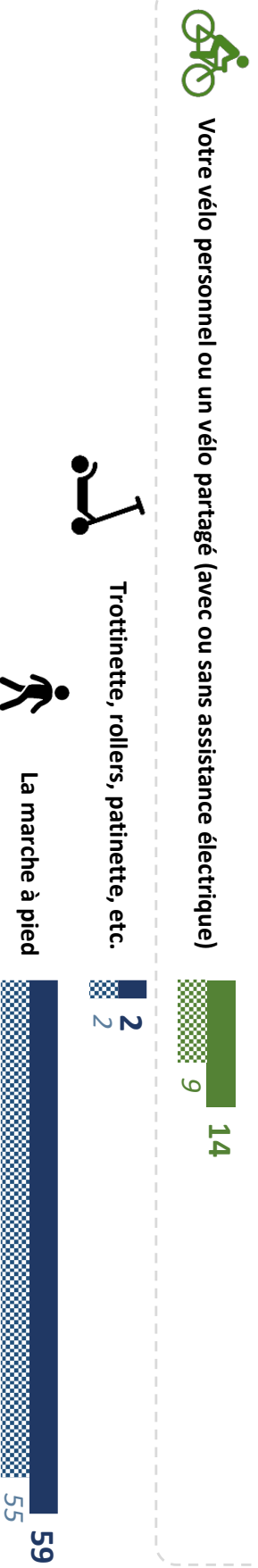
Transports en commun



Véhicules motorisés



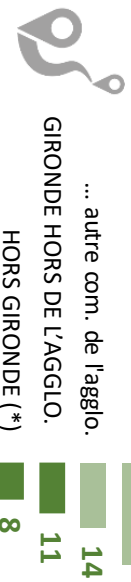
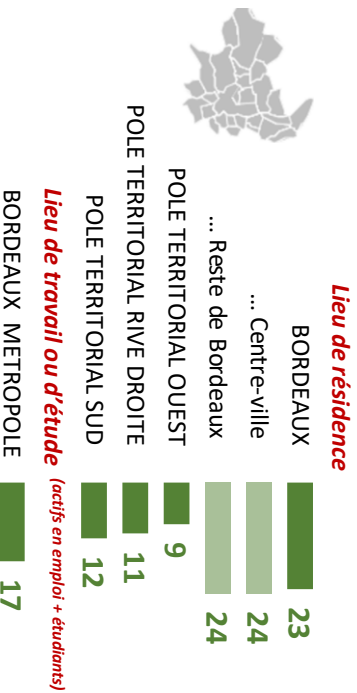
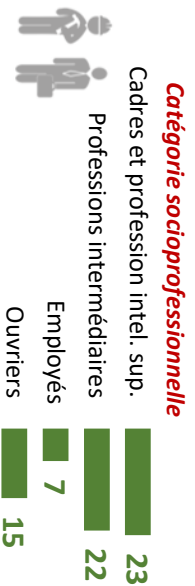
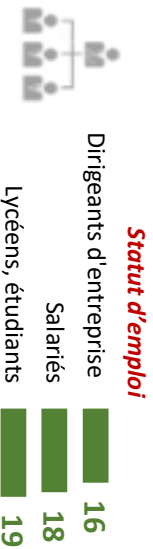
Mobilités douces individuelles



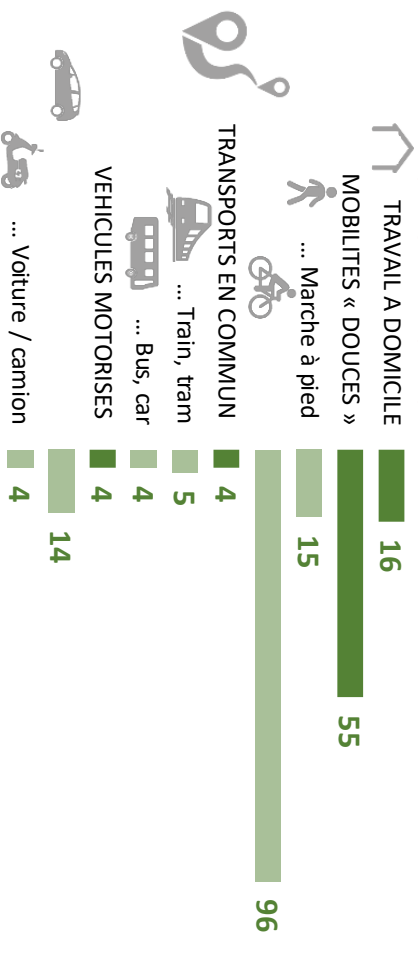


Note de lecture : 20% des hommes sont dans cette situation

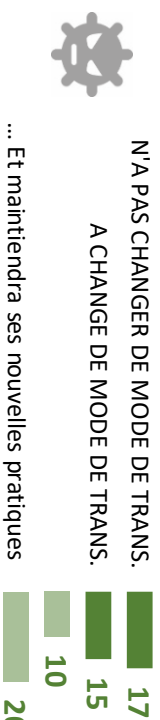
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants se situe à **14%**



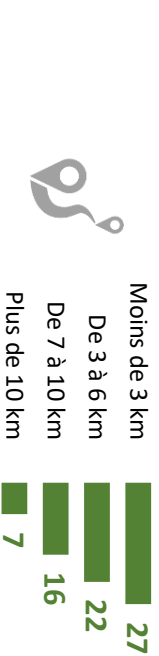
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



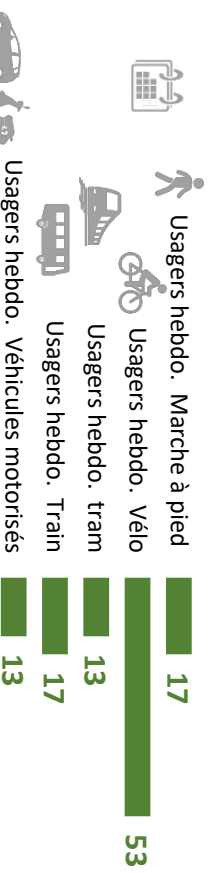
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



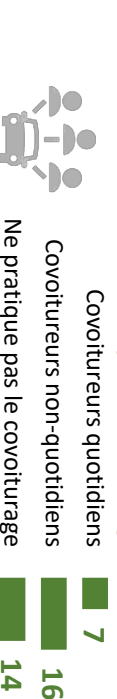
Distance du lieu de travail/d'étude (actifs en emploi + étudiants)



Usages hebd. de ce type de transport



Pratique du covoiturage

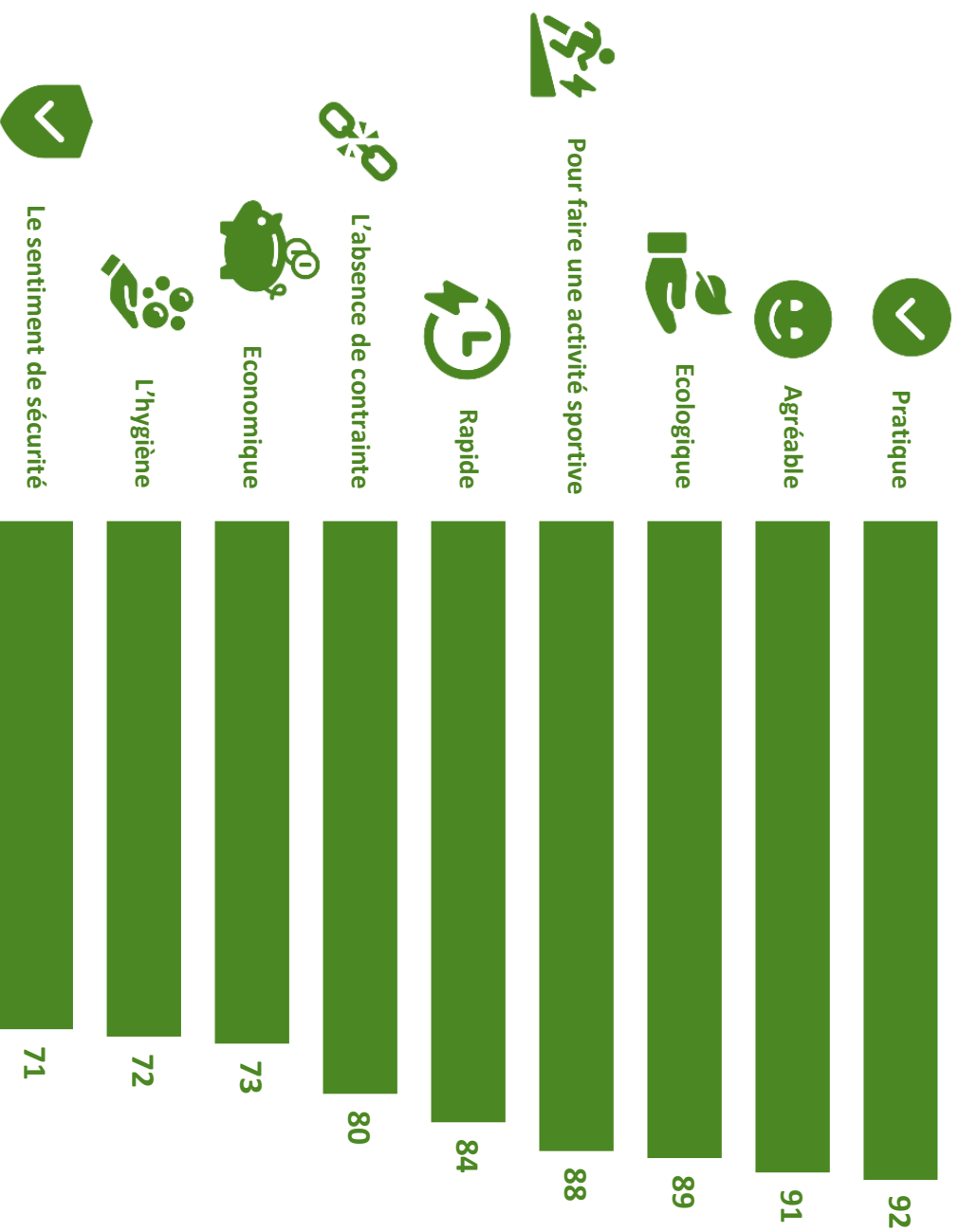


QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation du vélo ?

Base : utilisateurs du vélo au cours des trois derniers mois, soit 40% de l'échantillon.

Proportion des vélocyclistes réguliers ou occasionnels pour qui cette raison est « importante » dans leur pratique du vélo

(En %)

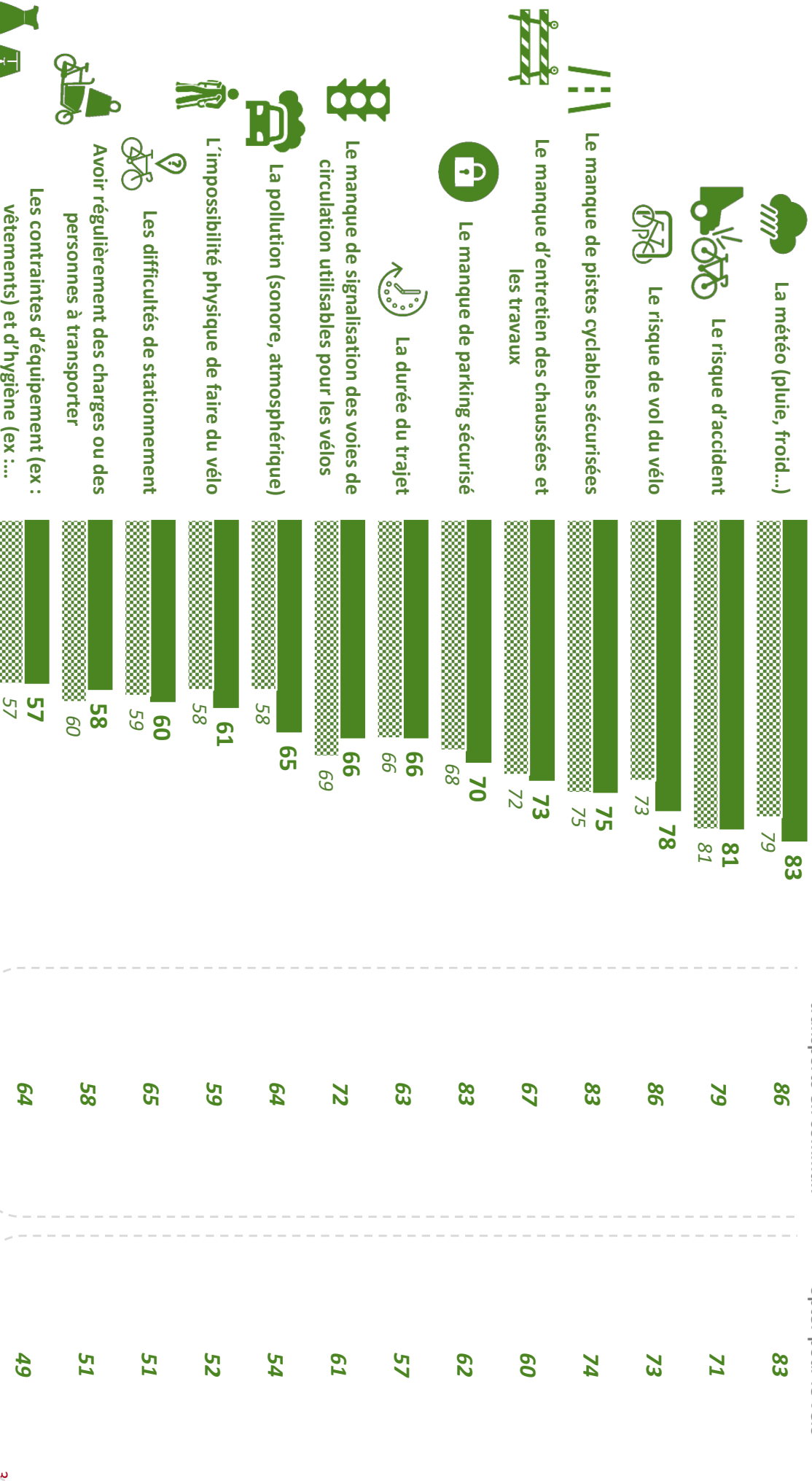


QUESTION : (...) Chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre usage du vélo dans l'agglomération (...)?

Base : non utilisateurs quotidiens du vélo, soit 86% de l'échantillon.

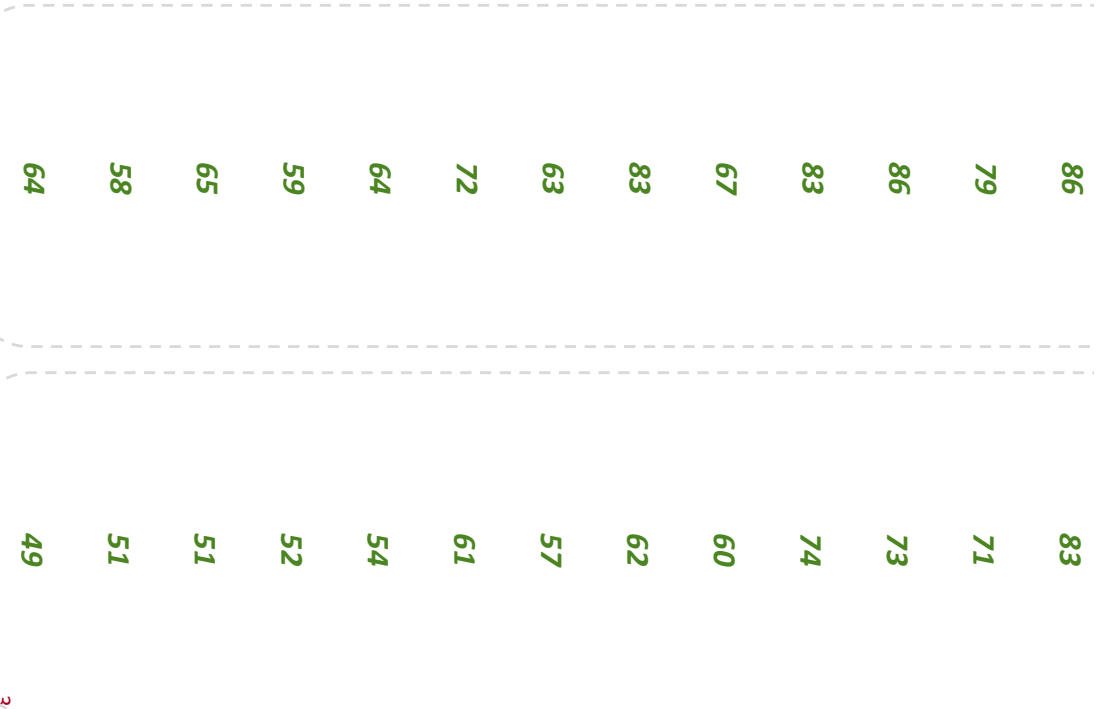
■ Réponses des habitants de BM
Moyenne nationale agglo. 100 000 et +

Proportion des répondants pour qui cette raison est un frein « important » à leur pratique du vélo (en %)



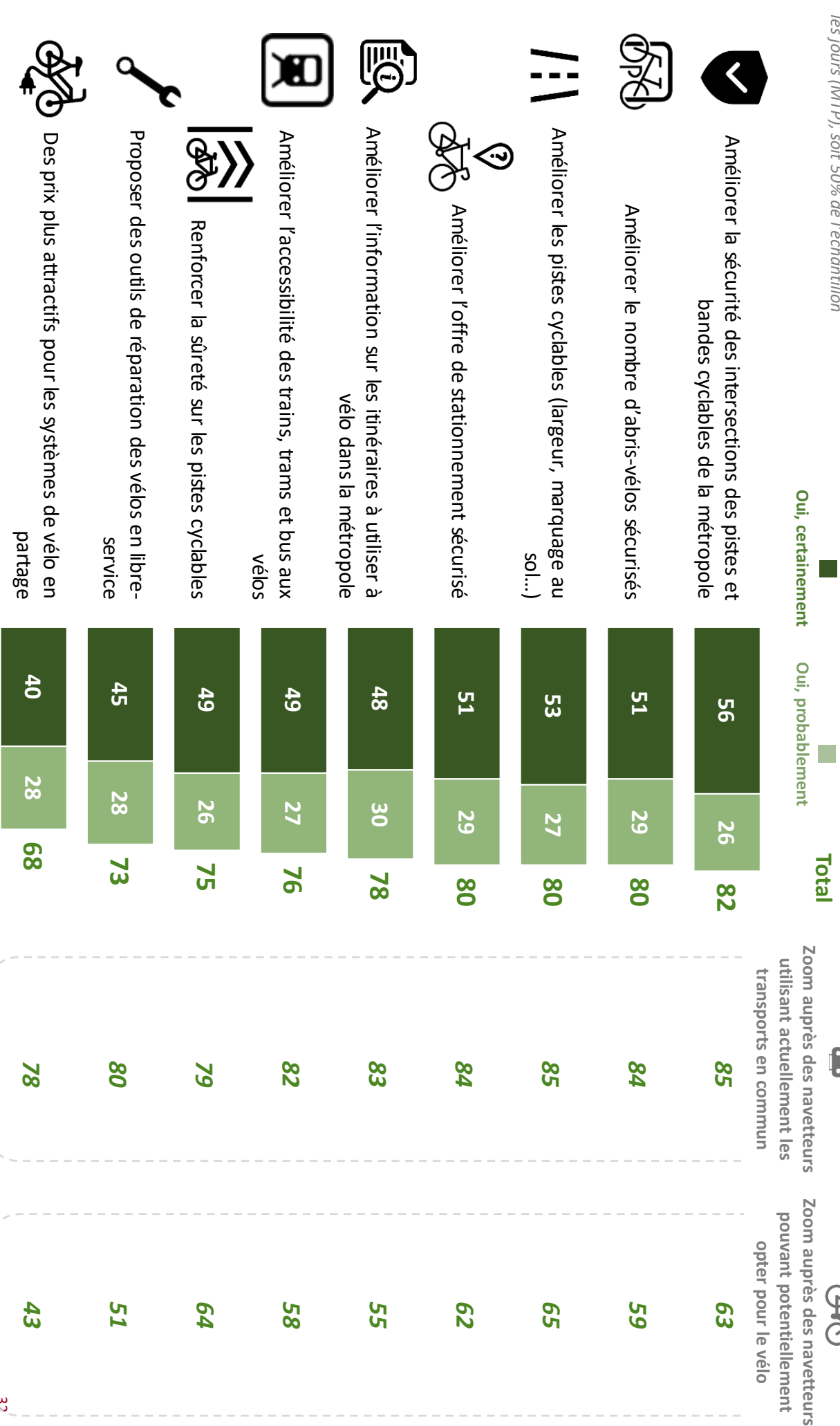
Zoom auprès des navetteurs utilisant actuellement les transports en commun

Zoom auprès des navetteurs pouvant potentiellement opter pour le vélo



QUESTION : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à emprunter davantage le vélo dans l'agglomération bordelaise ?

Base : inactifs et navetteurs n'utilisant pas le vélo tous les jours (MTP), soit 50% de l'échantillon

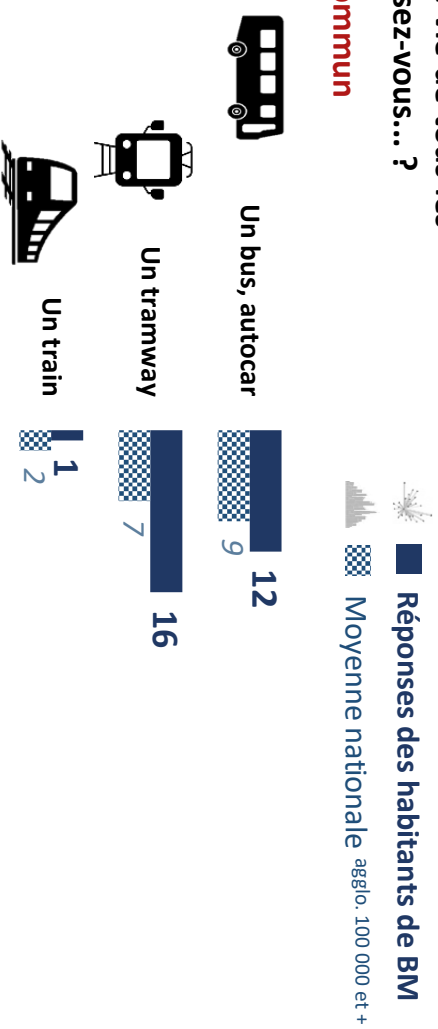


C.21 *Focus sur la pratique de la marche à pied*

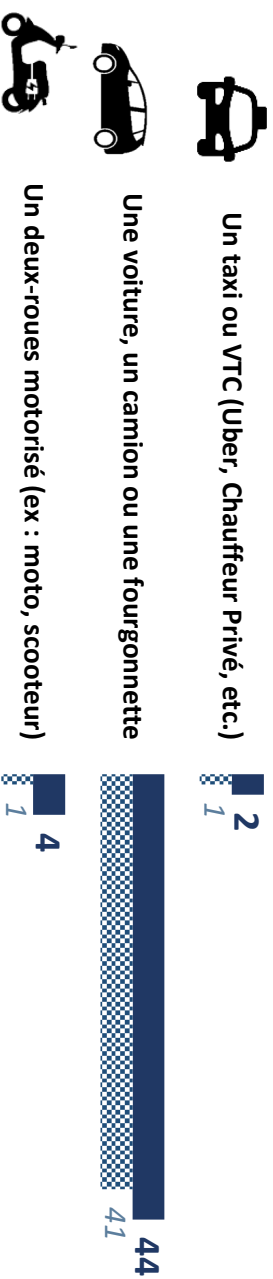
QUESTION : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : à tous

Transports en commun



Véhicules motorisés



Mobilités douces individuelles



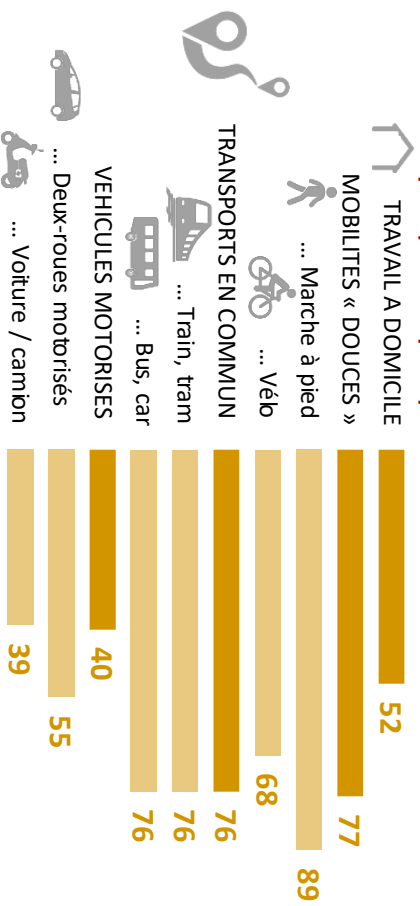
() Cette donnée est à interpréter avec prudence car tous les répondants n'ont pas été exposés au fait que l'ifop faisait référence à l'usage de la marche à pied « pour relier un point de départ et un point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport. Ce taux d'usage de la marche à pied est sans doute surévalué par rapport à la réalité.*



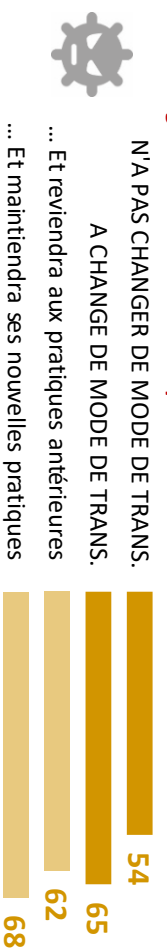
Note de lecture : 77% des habitants du centre-ville sont dans cette situation
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants se situe à 59%



Mode de transport quotidien principal *(actifs en emploi + étudiants)*



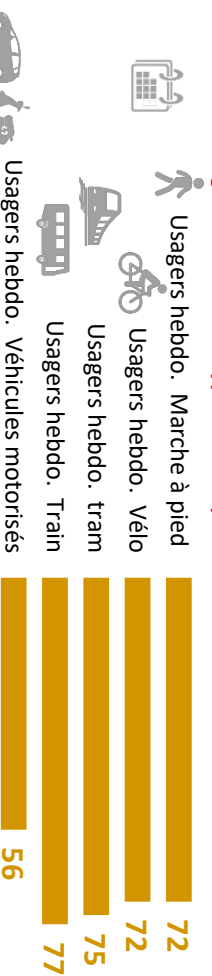
Changement de mode de transport lié au COVID *(actifs en emploi + étudiants)*



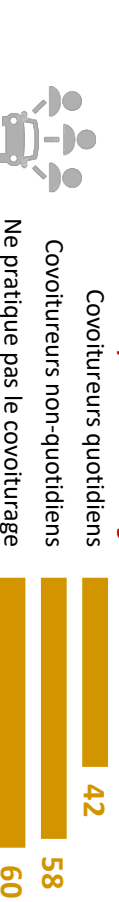
Distance du lieu de travail/d'étude *(actifs en emploi + étudiants)*



Usages hebd. de ce type de transport



Pratique du covoiturage

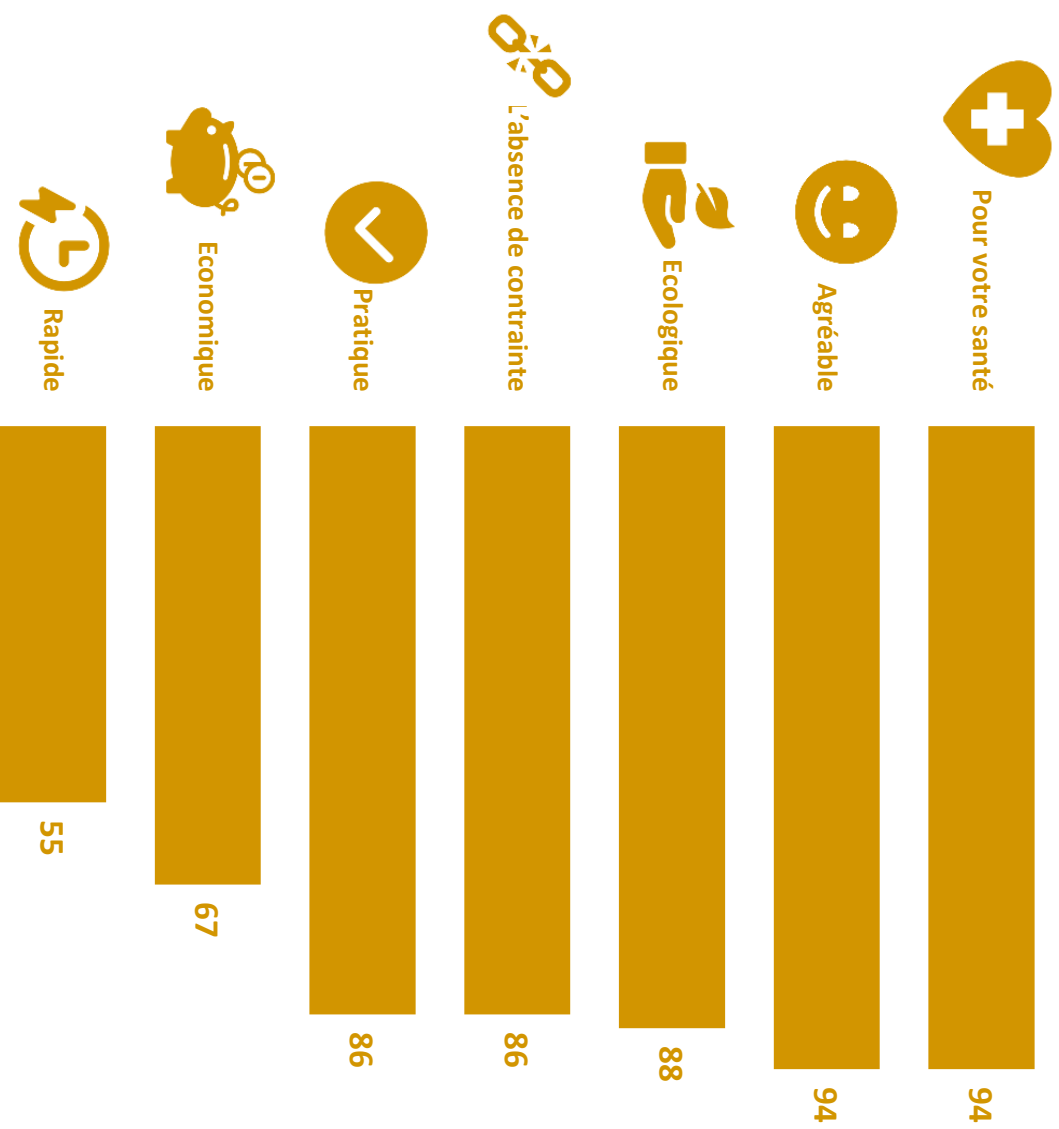


QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre pratique de la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) ?

Base : utilisateurs de la marche à pied au cours des trois derniers mois, soit 87% de l'échantillon.

Proportion des marcheurs réguliers ou occasionnels pour qui cette raison est « importante » dans leur pratique de la marche à pied

(En %)

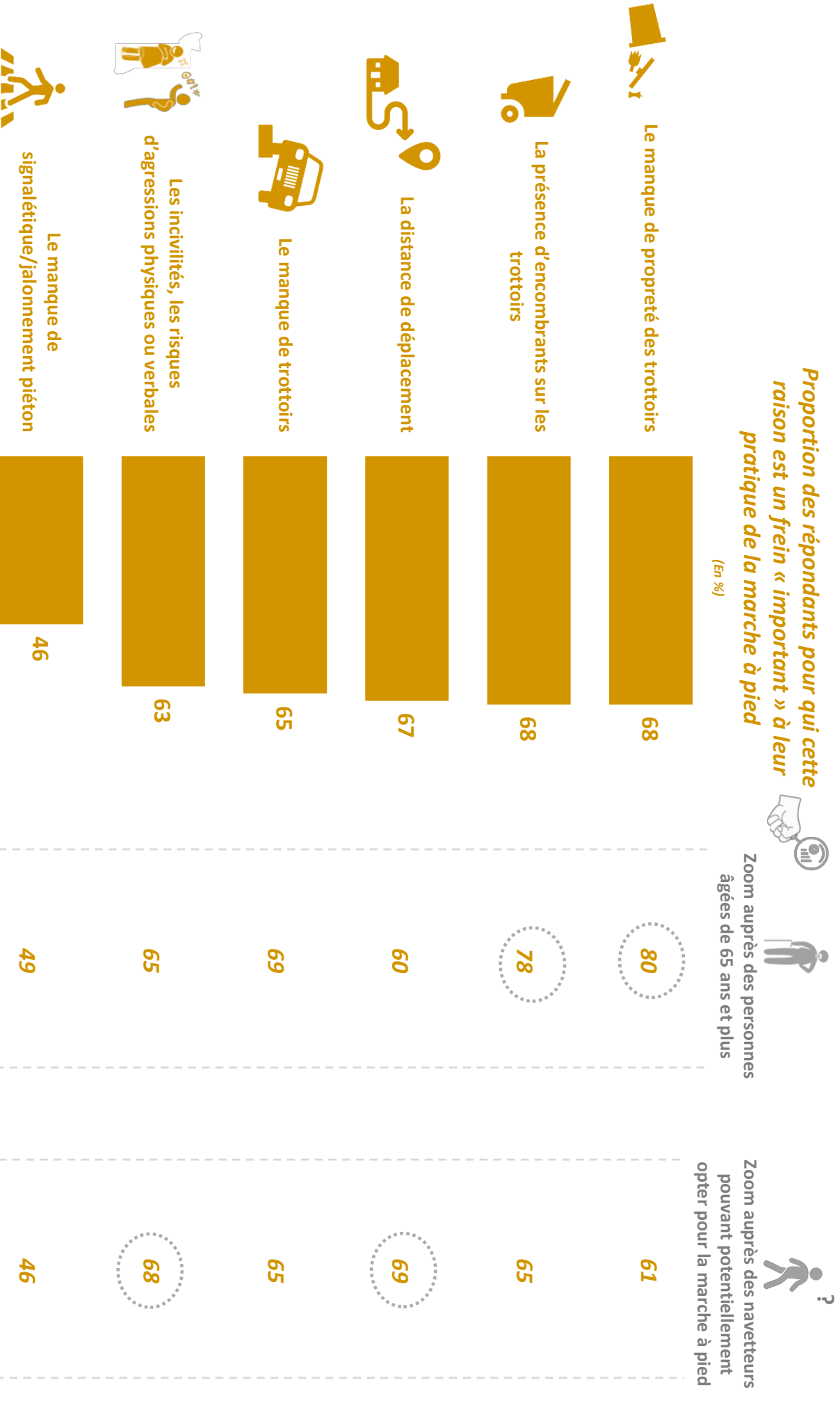


QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre pratique de la marche à pied - pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport - dans l'agglomération bordelaise ?

Base : à tous

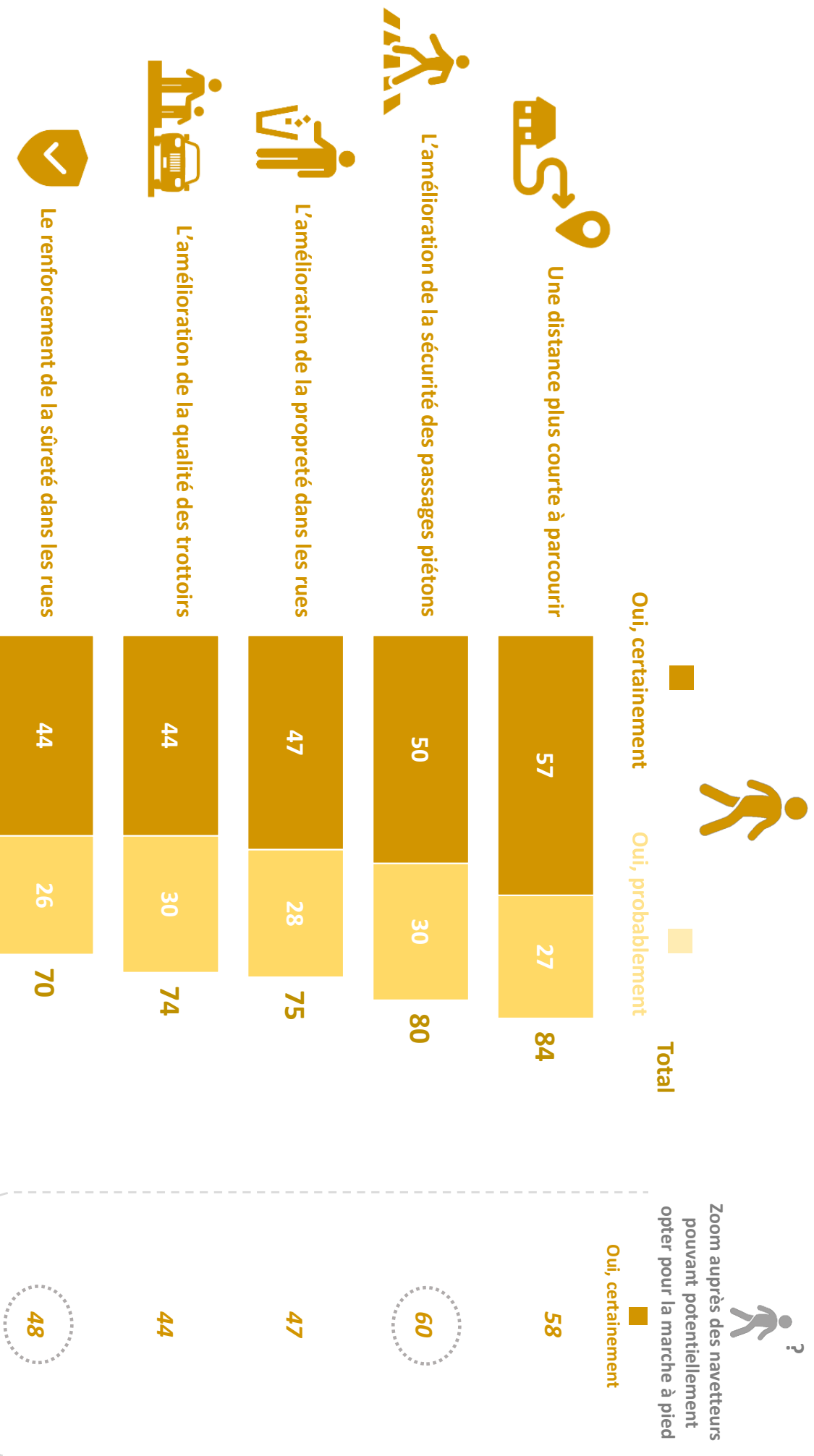
Proportion des répondants pour qui cette raison est un frein « important » à leur pratique de la marche à pied

(En %)



QUESTION : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à utiliser uniquement la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) dans l'agglomération bordelaise ?

Base : aux navetteurs ne marchant pas à pied tous les jours (MTP), soit 51% de l'échantillon.



C.3 | *Focus sur l'usage des transports en commun*

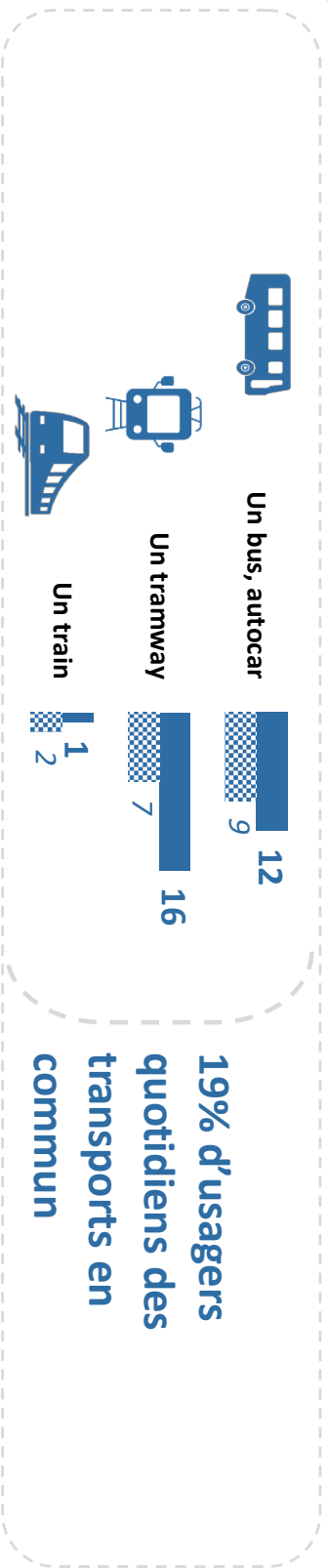
QUESTION : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : à tous

■ Réponses des habitants de BM
 Moyenne nationale agglom. 100 000 et +



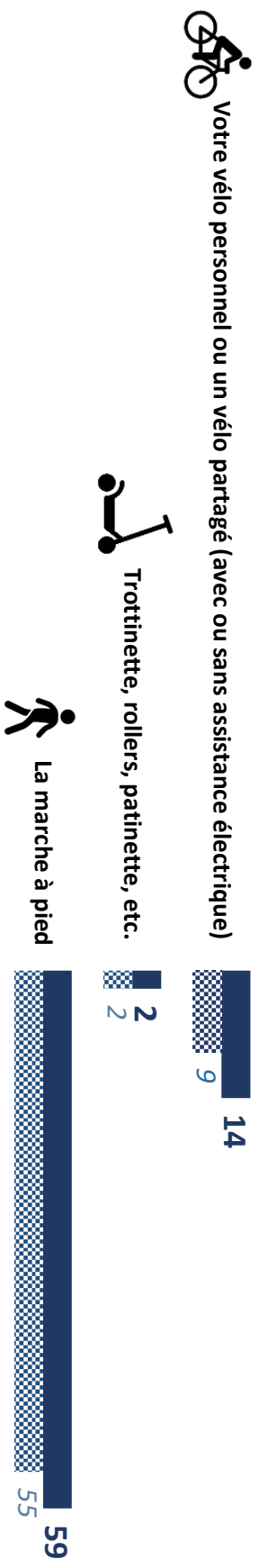
Transports en commun



Véhicules motorisés

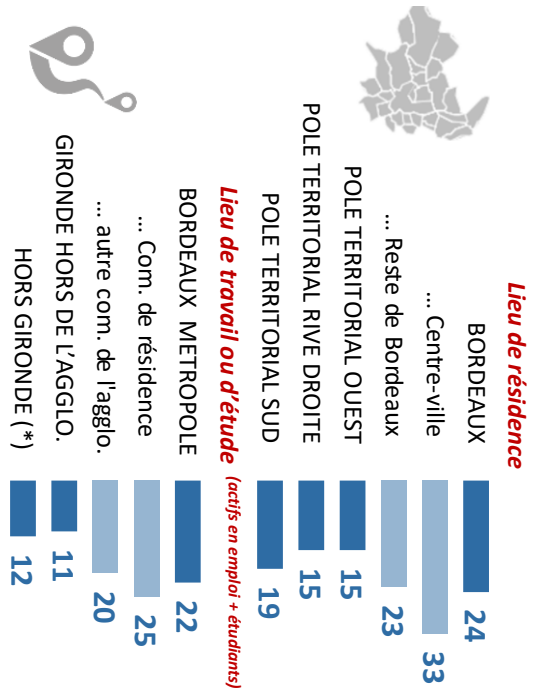
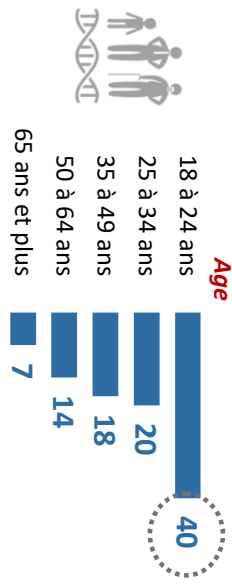


Mobilités douces individuelles

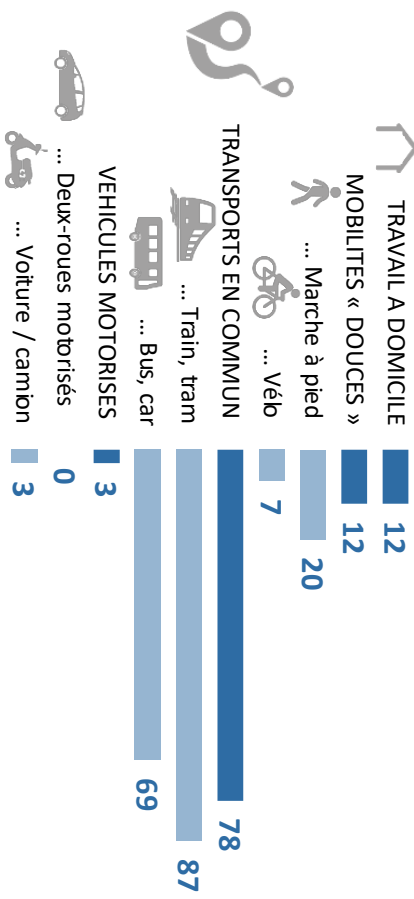




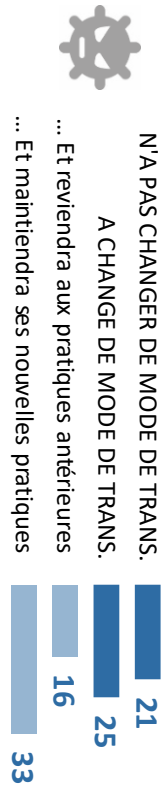
Note de lecture : 40% des jeunes de moins de 25 ans sont dans cette situation
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants se situe à 19%



Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



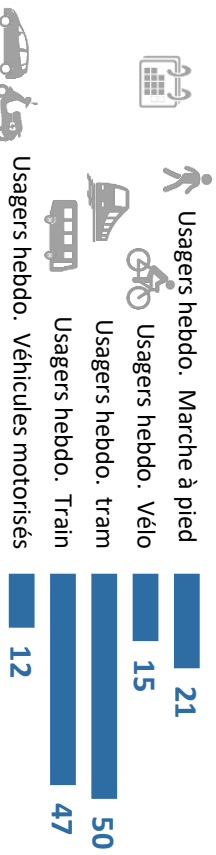
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



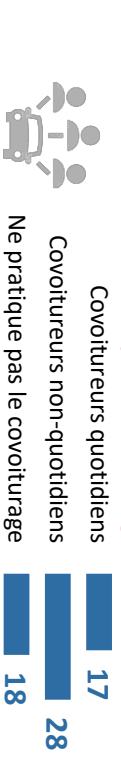
Distance du lieu de travail/d'étude (actifs en emploi + étudiants)



Usages hebdo. de ce type de transport



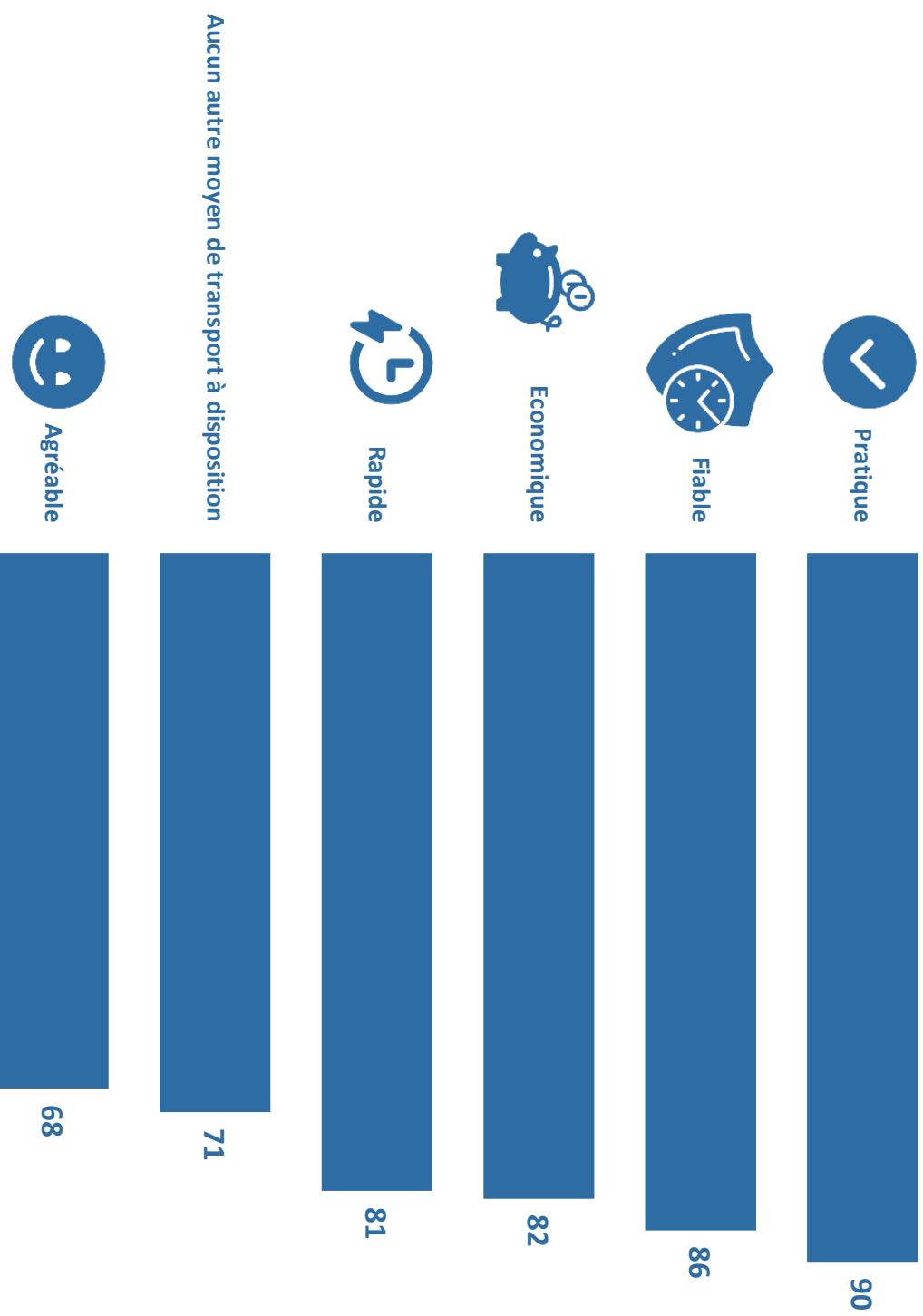
Pratique du covoiturage



QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation des transports en commun : train, tramway, TER, bus, car... ?

Base : non utilisateurs quotidiens des transports ferroviaires ou routiers (3 derniers mois), soit 69% de l'échantillon.

Proportion d'usagers jugeant cette raison « importante » dans leurs recours aux transports en commun (En %)

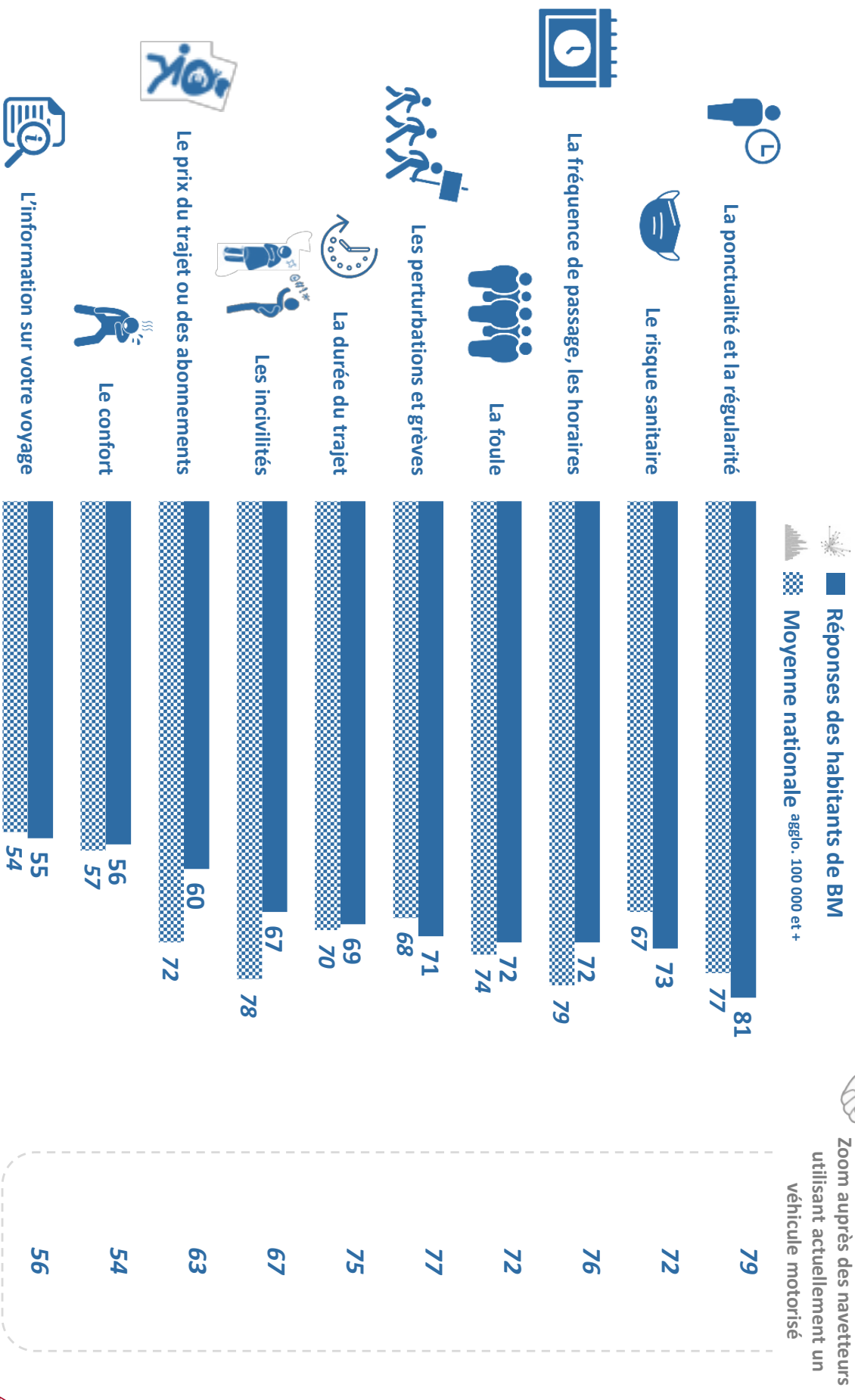


QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation des transports en commun dans l'agglomération bordelaise ?

Base : non utilisateurs quotidiens des transports en com., soit 99% de l'échantillon.

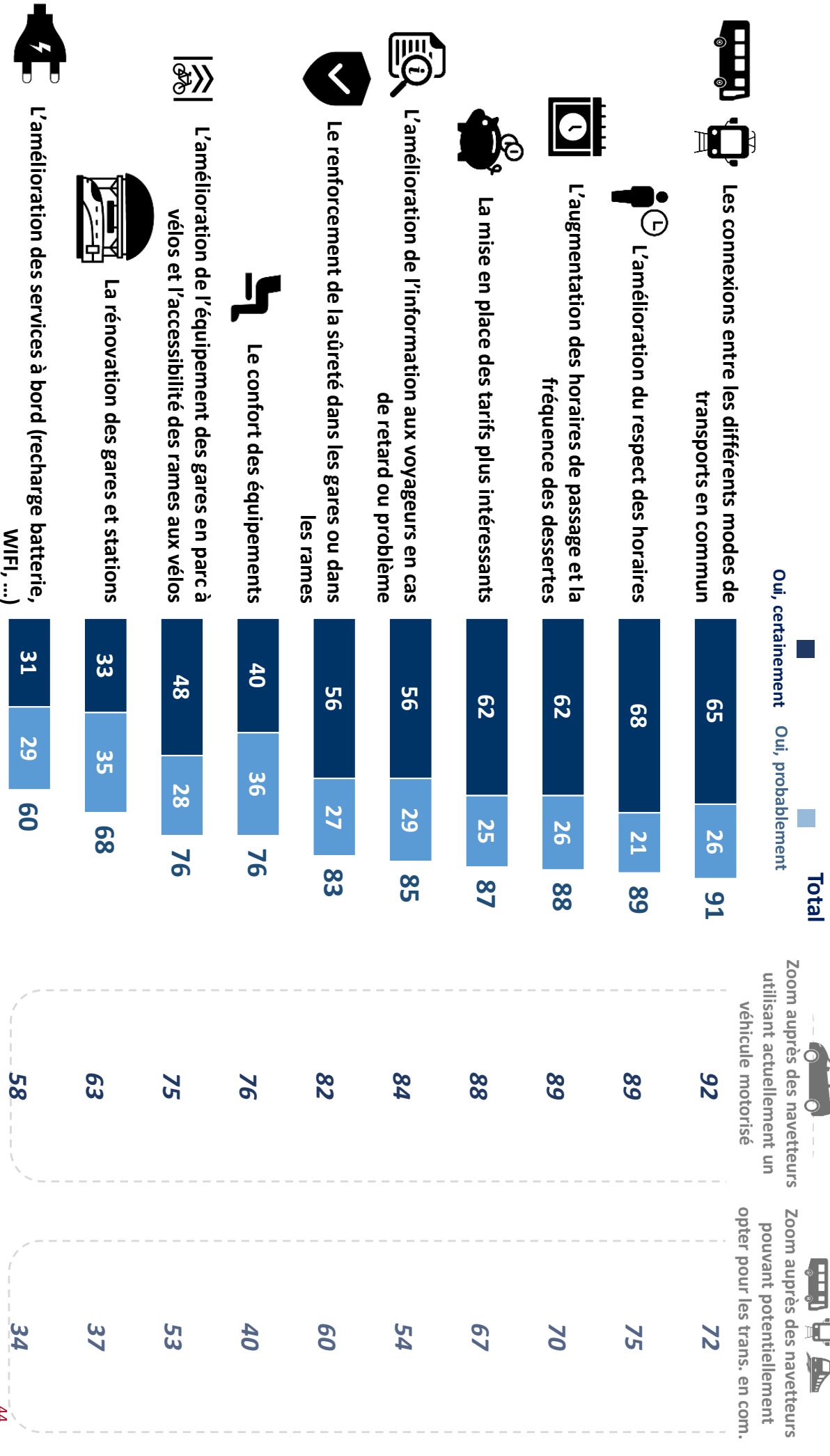
PROPORTION DES RÉPONDANTS POUR QUI CETTE RAISON EST UN FREIN « IMPORTANT » À LEUR USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

(EN %)



QUESTION : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à emprunter davantage les transports en commun (ex : trains, tramways, bus, car ...) dans l'agglomération bordelaise ?

Base : non utilisateurs quotidiens des transports ferroviaires ou routiers (3 derniers mois), soit 69% de l'échantillon.



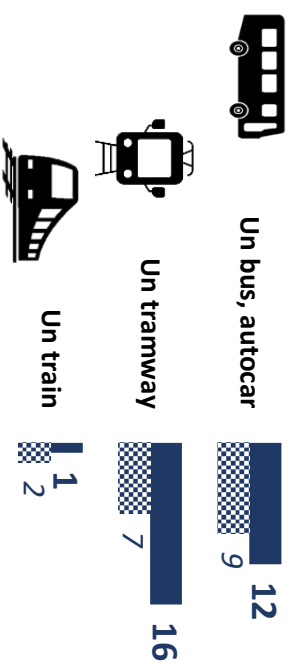
C.41 *Focus sur l'usage des véhicules motorisés*

QUESTION : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

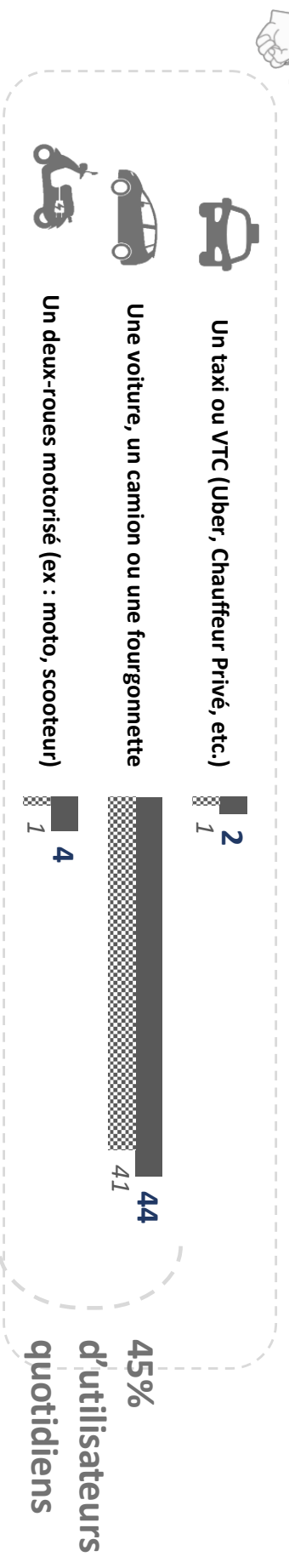
Base : à tous

■ Réponses des habitants de BM
 ■ Moyenne nationale aggl. 100 000 et +

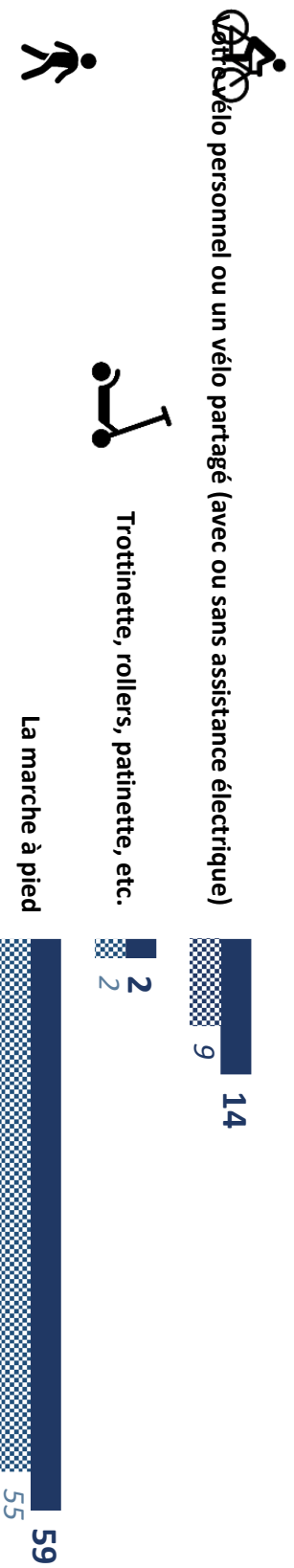
Transports en commun



Véhicules motorisés



Mobilités douces individuelles





Note de lecture : 75% des navetteurs ayant plus de 10 km de trajet à faire sont dans cette situation

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants se situe à **45%**



Sexe



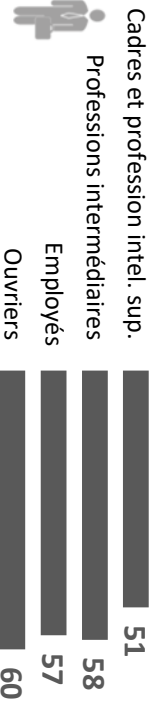
Age



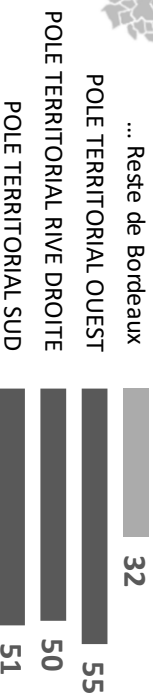
Statut d'emploi



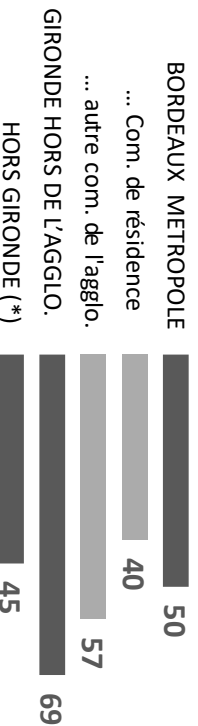
Catégorie socioprofessionnelle



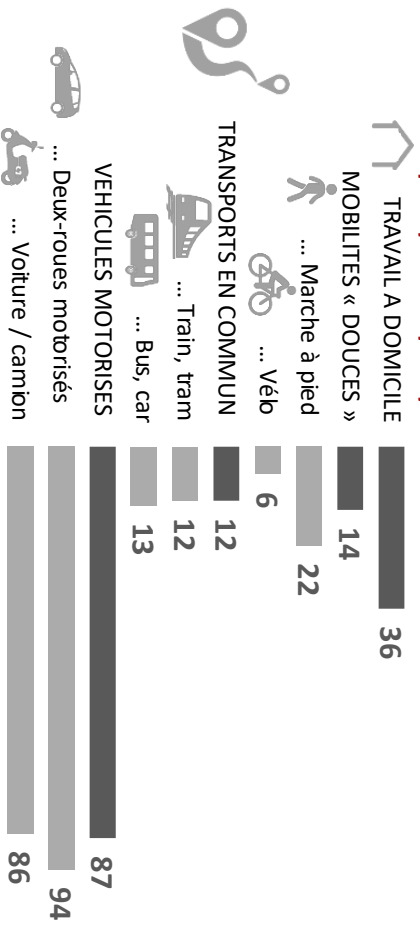
Lieu de résidence



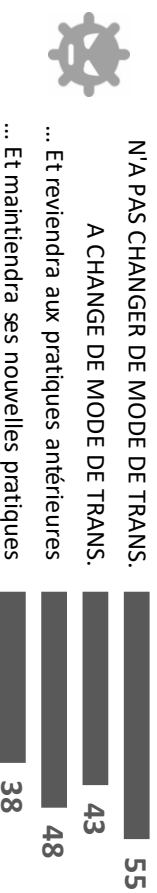
Lieu de travail ou d'étude (actifs en emploi + étudiants)



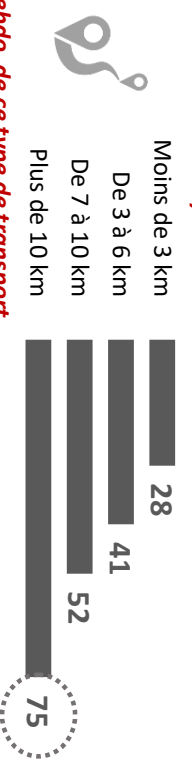
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



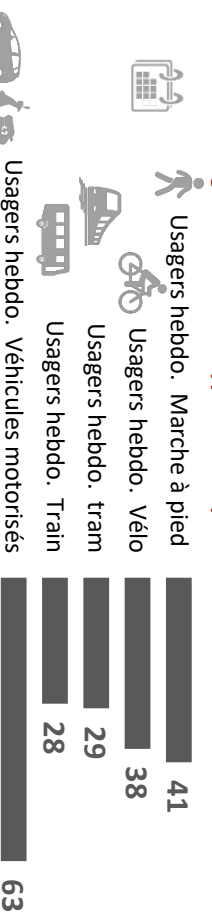
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



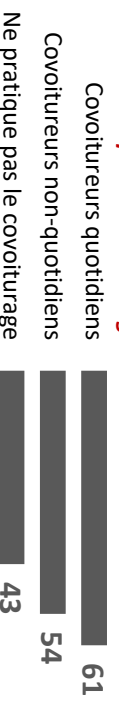
Distance du lieu de travail/d'étude (actifs en emploi + étudiants)



Usages hebdo. de ce type de transport



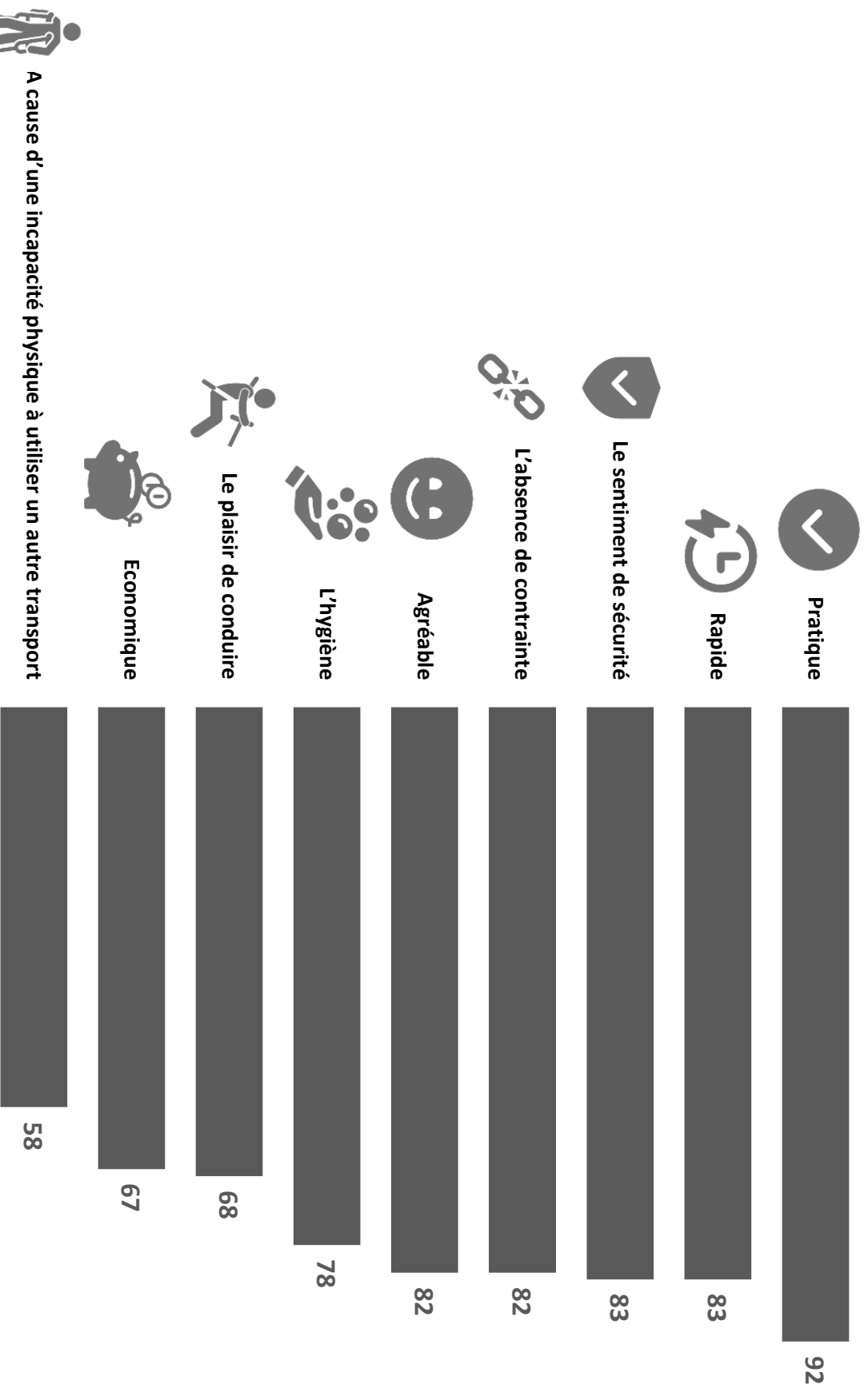
Pratique du covoiturage



QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation d'un véhicule motorisé (ex : voiture, moto...)?

Base : utilisateurs d'un véhicule motorisé (hors taxis) au cours des trois derniers mois, soit 79% de l'échantillon.

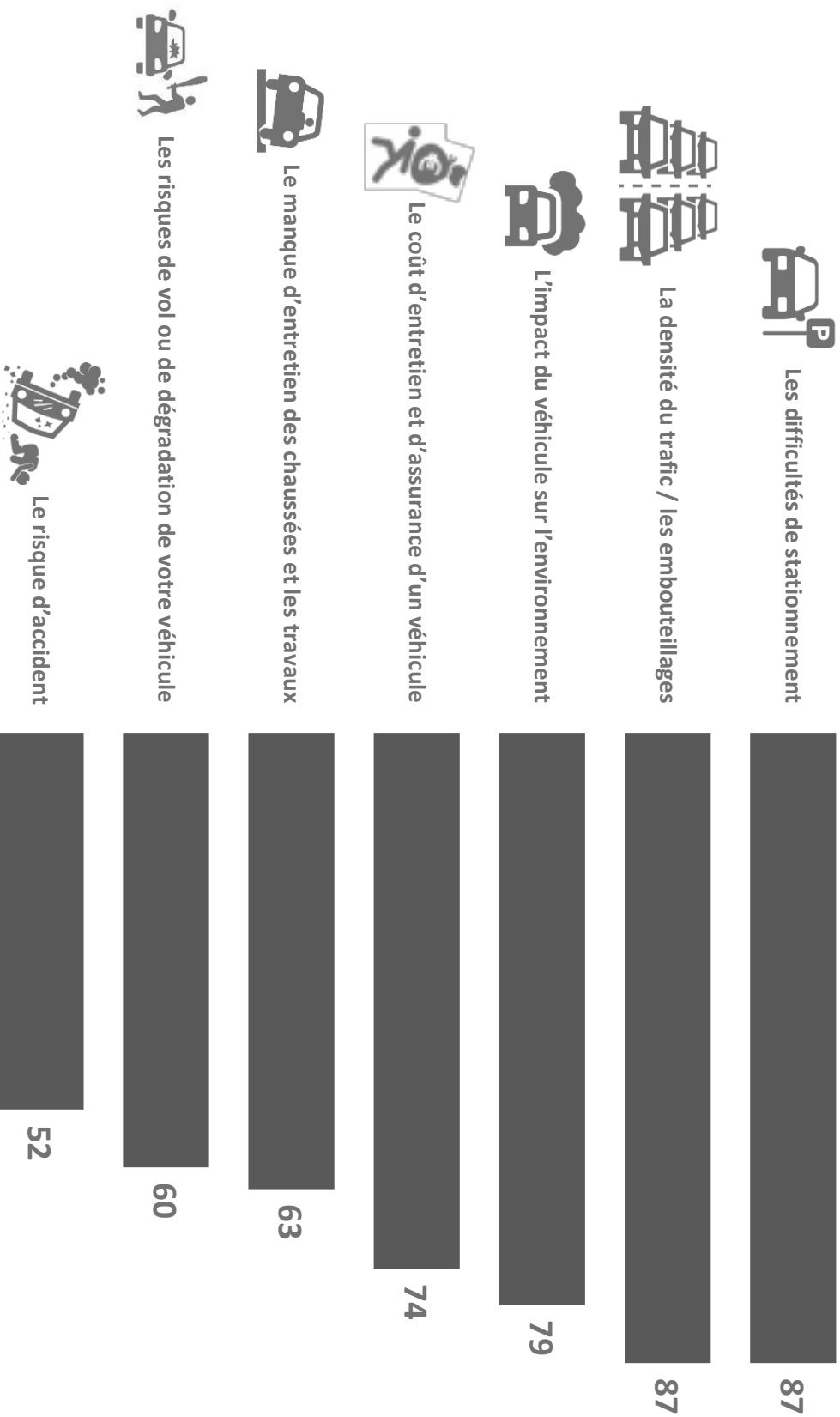
PROPORTION D'AUTOMOBILISTES JUGEANT CETTE RAISON « IMPORTANTE » DANS LEUR USAGE D'UN VÉHICULE MOTORISÉ (En %)



QUESTION : Chacune des raisons suivantes est-elle frein important ou pas important à votre utilisation d'une voiture dans l'agglomération ?

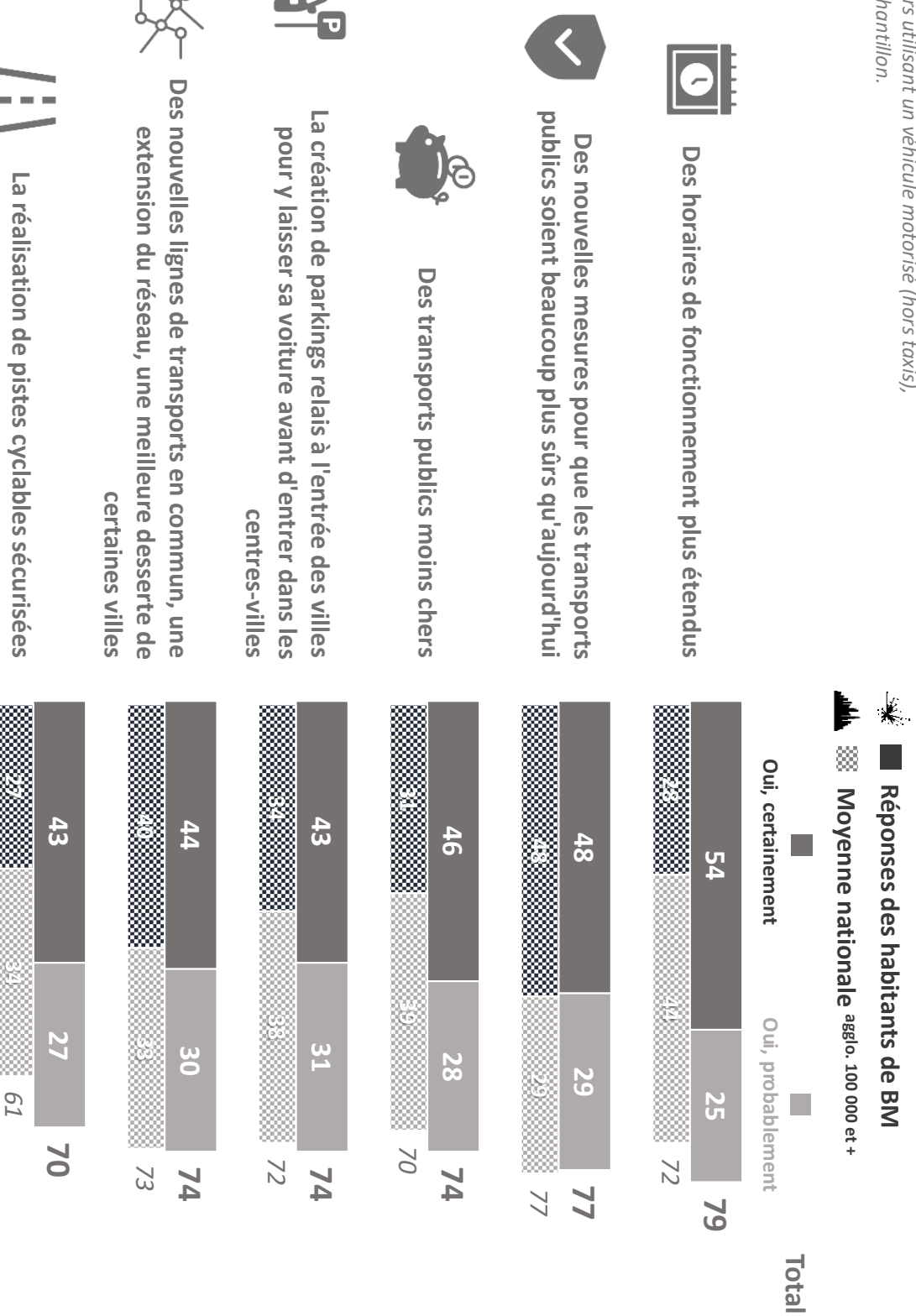
Base : non utilisateurs quotidiens d'une voiture, soit 56% de l'échantillon.

PROPORTION DES RÉPONDANTS JUGÉANT CE
FREIN COMME « IMPORTANT »
(En %)



QUESTION : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à ne plus utiliser un véhicule motorisé (ex : voiture, fourgonnette, moto ...) au profit d'autres modes de transports ?

Base : navetteurs utilisant un véhicule motorisé (hors taxis), soit 33% de l'échantillon.



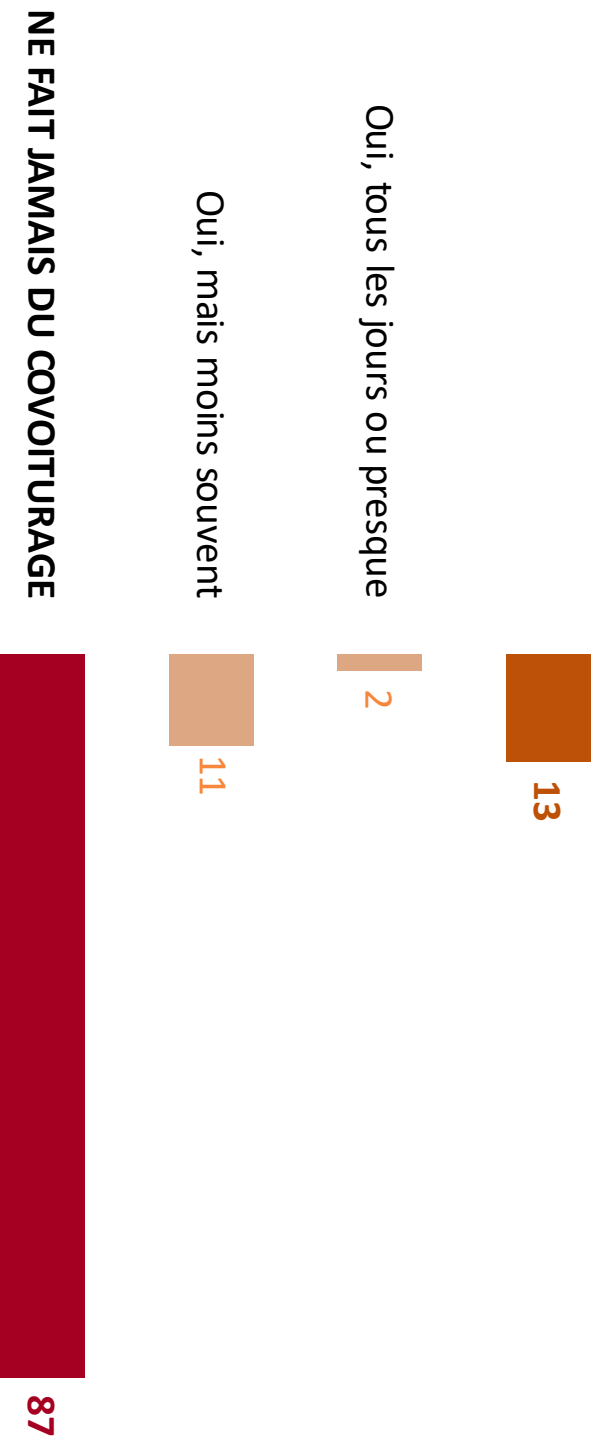
40 X

FACTEUR MAJORITAIREMENT REJETÉ

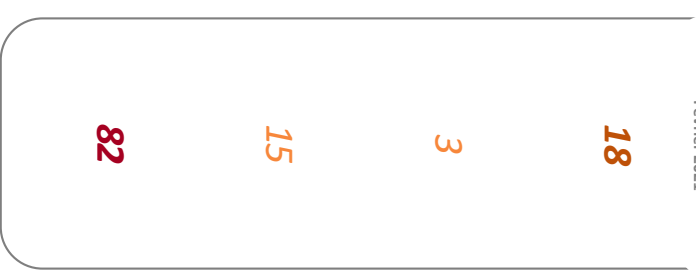
C.5 | *Focus sur le recours au* covoiturage

QUESTION : Personnellement, faites-vous du covoiturage en circulant dans l'agglomération bordelaise ?

Base : à tous



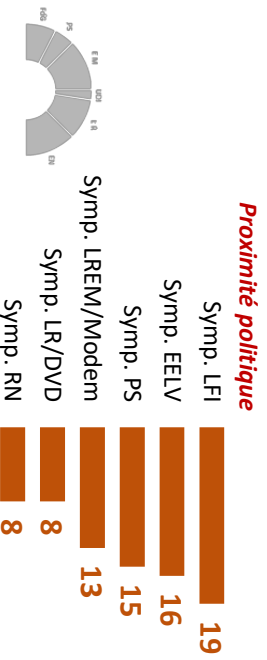
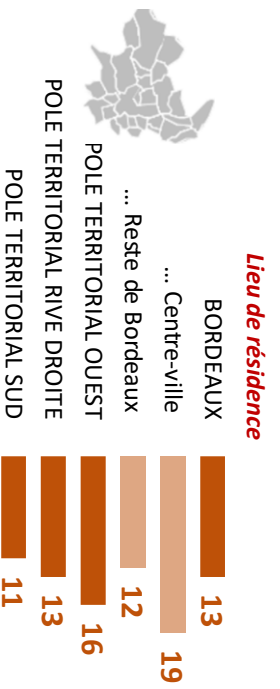
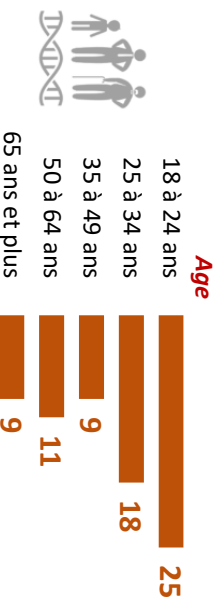
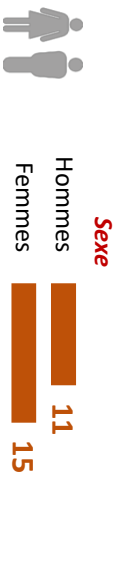
Moyenne auprès des Fr.
Agglo. de plus de 100
000 hab.
Février 2021



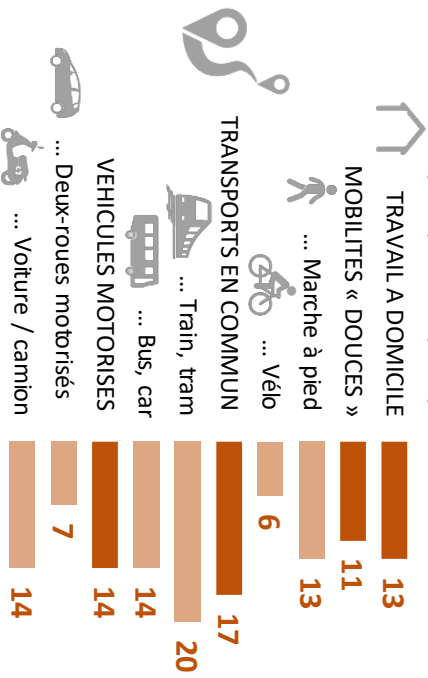


Note de lecture : 15% des propriétaires d'une voiture sont dans cette situation

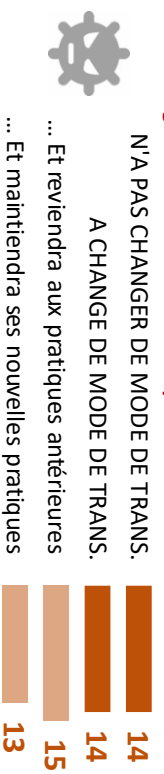
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants de la métropole se situe à **13%**



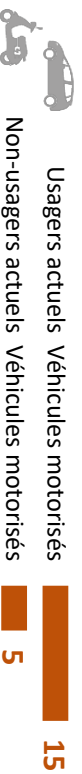
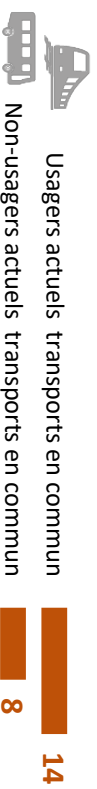
Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



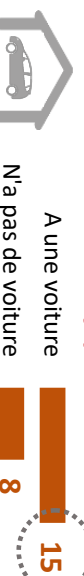
Changement de mode de transport lié au COVID (actifs en emploi + étudiants)



Usages actuels de ce type de transport



Possession d'une voiture dans le foyer



QUESTION : Pour vous, chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation du covoiturage dans l'agglomération bordelaise ?

Base : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit 87% de l'échantillon.



**PROPORTION DE NON-COVOITUREURS
JUGEANT CE FREIN « IMPORTANT »
À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE**

(En %)



Zoom auprès des navetteurs
utilisant actuellement un
véhicule motorisé



?

Zoom auprès des navetteurs
pouvant potentiellement
opter pour le covoiturage



Des questions d'organisation personnelle



73

84

97



L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux



55

53

60



Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus



45

44

31

QUESTION : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous à ne plus utiliser votre voiture seul(e) au profit du covoiturage ?

Base : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit 87% de l'échantillon.

